



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ

Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς

Διεύθυνση: Καλυψώς Αλεξούλη 27, Αγιά

Ταχ/κος Κώδικας: 40003

Πληροφορίες: Μπουρνάκας Ιωάννης

Τηλέφωνο: 2494350100-2494350315

Τηλεομοιοτυπία: 2494350320

email: i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr

Αναρτητέα στο διαδίκτυο
Αριθμ.πρωτ.: 5974/16-6-2015
Αριθμό 90/2015

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από το πρακτικό της 6^{ης}/ 15-6-2015
τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Θέμα 1^ο: Διατύπωση γνωμοδότησης για τον χαρακτηρισμό «αστικής περιοχής» στην παραλιακή ζώνη του Δήμου και καθορισμός αστικής λεωφορειακής γραμμής.

Στην Αγιά, σήμερα 15 Ιουνίου 2015, ημέρα Δευτέρα και ώρα 6:00 μ.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων «Χρυσάλλιδα», συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς, μετά από την με αριθμό πρωτοκόλλου 5785/10-6-2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου και Ιωάννη Αργυρούλη, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν.4071/2012 και στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων της έδρας του Δήμου και επιδόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους – Εκπροσώπους των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 και την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν.4172/2013.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο είκοσι επτά (27) Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

Παρόντες

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Αργυρούλης Ιωάννης, Πρόεδρος | 3. Αναστασίου Ιωάννης |
| 2. Αγγελακόπουλος Ρίζος | 5. Βατζιάς Αντίγονος |
| 4. Αράπης Χρήστος | 7. Γιαννουλέα Χριστίνα |
| 6. Γιάνναρος Γεώργιος | 9. Κασίδας Ιωάννης |
| 8. Καλαγιάς Γρηγόριος | 11. Μάρκου Σωτήριος |
| 10. Μαρούδα - Λιαράτσικα Χαδίνα (Νίνα) | 13. Μπάτσικας Βασίλειος |
| 12. Μασούρας Γεώργιος | 15. Ολύμπιος Αθανάσιος |
| 14. Λέτσιος Βασίλειος | 17. Σκαρκάλης Χρήστος |
| 16. Ριζούλης Στέφανος | 19. Σουλιώτης Θεόδωρος |
| 18. Σμυρλής Βασίλειος | 21. Τριανταφύλλου Αθανάσιος |
| 20. Τσιώνης Αστέριος | |
| 22. Τριανταφύλλου Ευθύμιος | |

Απόντες

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 23. Γκουτζουλίκας Γεώργιος | 24. Ζιούλη Αναστασία |
| 25. Κούκας Γεώργιος | 26. Μπεϊνιάς Αντώνιος |
| 27. Σιμούλης Θωμάς | |
- που δεν προσήλθαν αν και κλήθηκε νόμιμα.

Επίσης διαπίστωσε ότι από το σύνολο των είκοσι δύο (22) Πρόεδρων και Εκπροσώπων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων, που κλήθηκαν νόμιμα, παρόντες ήταν οι κ.κ.: Έξαρχος Αστέριος (Μαρμαρίνης), Καραφέριας Αχιλλέας (Ανατολής), Κολοβός Κων/νος (Καστρίου), Λάμπρου Ευάγγελος (Μεγαλοβρύσου), Μπατζιόλας Ζάχος (Αγιάς), Πατσαβούρας Ιωάννης (Μεταξοχωρίου), Πλατής Βασίλειος (Δήμητρας) και Τσιάρας Σωτήριος (Σωτηρίτσας).

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παραβρέθηκε ο Δήμαρχος Αγιάς κ. Γκουντάρας Αντώνης.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν και παραβρέθηκαν ο Προϊστάμενος του Τμήματος Οικονομικών Υπηρεσιών κ. Σπανός Ιωάννης, ο Προϊστάμενος του Τμήματος Περιβάλλοντος και Πολιτικής Προστασίας κ. Δημήτριος Παπακόστας και η Προϊσταμένη Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Αθανασία Μπαρτζώκα.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο ειδικός γραμματέας Μπουρνάκας Ιωάννης.

Μετά από τα παραπάνω ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο προχώρησε στη συζήτηση των θεμάτων:

Θέμα 1^ο: Διατύπωση γνωμοδότησης για τον χαρακτηρισμό «αστικής περιοχής» στην παραλιακή ζώνη του Δήμου και καθορισμός αστικής λεωφορειακής γραμμής.

Το θέμα εισηγήθηκε η Προϊσταμένη του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κα Μπαρτζώκα Αθανασία, που έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

«Με το υπ' αριθμ. 184/03-06-2015 έγγραφο του Υπεραστικού Κ.Τ.Ε.Λ. ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε. ζητείται η καθιέρωση Αστικής Λεωφορειακής Γραμμής Αγιοκάμπου – Κόκκινου Νερού. Συγκεκριμένα το Υπεραστικό Κ.Τ.Ε.Λ. ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε. προτίθεται να καθιερώσει μία αστική επιβατική γραμμή κατά τους θερινούς μήνες, που θα συνδέει διάφορα σημεία της παραλιακής ζώνης του Δήμου Αγιάς, και θα διέρχεται από τους οικισμούς Αγιοκάμπου – Σωτηρίτσας – Βελίκας – Παλιουριάς – Κουτσουπιάς – Κόκκινου Νερού, για την εξυπηρέτηση των τακτικών, εποχιακών και περιστασιακών χρηστών, καθώς και των τουριστών. Η λειτουργία της γραμμής αποσκοπεί στη μείωση της χρήσης του Ι.Χ. μεταξύ των προελεύσεων – προορισμών που θα εξυπηρετεί, στην αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων που δημιουργούνται στην κεντρική παραλιακή οδό κατά τους θερινούς μήνες τουριστικής αιχμής δυσχεραίνοντας τις μετακινήσεις των κατοίκων και επισκεπτών της περιοχής.

Με την αποφόρτιση του κεντρικού παραλιακού δρόμου επιτυγχάνεται ο περιορισμός της ατμοσφαιρικής, ηχητικής και οπτικής ρύπανσης, η αισθητική αναβάθμιση της παραλιακής ζώνης και η τόνωση των εμπορικών, οικονομικών και τουριστικών δραστηριοτήτων της περιοχής.

Για την αστική επιβατική γραμμή θα χρησιμοποιηθεί κατάλληλο μεταφορικό μέσο (MINI BUS Αστικού Τύπου), ενώ απαραίτητη προϋπόθεση είναι η εξασφάλιση χώρου στάθμευσης στην αρχή και το τέλος της διαδρομής, ο καθορισμός των στάσεων και τέλος η ενημέρωση των επιβατών για τα εκτελούμενα δρομολόγια. Από το ΚΤΕΛ Ν. Λάρισας Α.Ε. προτείνεται προκειμένου οι στάσεις να είναι αναγνωρίσιμες και να διευκολύνονται οι επιβάτες, να είναι ακριβώς ίδιες με τις ήδη υπάρχουσες στάσεις της υπεραστικής γραμμής.

Η τιμολογιακή πολιτική η οποία θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με την υπ' αριθμ. Β/58841/5546/2010 Απόφαση Κομίστρου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, με εισιτήριο που διαμορφώνεται σε 1,00€.

Σύμφωνα με το άρθρο 94, παρ. 17 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», στις πρόσθετες αρμοδιότητες των Δήμων περιλαμβάνεται και ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.

Με βάση την κείμενη νομοθεσία για να καθοριστεί νέα αστική γραμμή σε μια περιοχή θα πρέπει προηγουμένως να χαρακτηριστεί η εν λόγω περιοχή ως **«αστική»**.

Συγκεκριμένα στις διατάξεις άρθρου 7 του Ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» ορίζεται: «1. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται για την εφαρμογή του νόμου αυτού οι γενικοί όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για το χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής και μιας γραμμής ως αστικής ή υπεραστικής, καθώς και οι όροι και οι προϋποθέσεις για τον καθορισμό των αφετηριών, τερμάτων, διαδρομών, στάσεων σταθμών, πρακτορείων εξυπηρέτησης, εκδοτηρίων εισιτηρίων και κάθε άλλου σχετικού θέματος...

2. Ο κατά την προηγούμενη παράγραφο χαρακτηρισμός των αστικών περιοχών γίνεται με αποφάσεις των οικείων Νομαρχιακών Συμβουλίων και ο χαρακτηρισμός γραμμών ως αστικών και υπεραστικών γίνεται με αποφάσεις των οικείων Νομαρχών. Με τις αποφάσεις των Νομαρχών καθορίζονται επίσης η αφετηρία, η διαδρομή, οι στάσεις και το τέρμα κάθε γραμμής. Ειδικά για το χαρακτηρισμό των αστικών περιοχών και των αστικών γραμμών, ζητείται η γνώμη των οικείων Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού».

Σύμφωνα δε με το άρθρο 1 της με αριθμό οικ. Β.54871/4060/17.09.2003 (ΦΕΚ 1364/23.09.2003 τεύχος Β') απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών:

«1. ... **Αστική περιοχή είναι η περιοχή, η οποία περιλαμβάνει πόλη αυτοτελή ως οικιστική μονάδα με τα προάστιά της και τους οικισμούς που βρίσκονται κοντά σ' αυτή, καθώς και τα κέντρα παραθερισμού ή θαλάσσια λουτρά ή γενικά σημεία τουριστικής σημασίας, των οποίων οι μόνιμοι ή οι προσωρινοί κάτοικοι ευρίσκονται σε επαγγελματική ή και άλλη πρόσκαιρη ή μη εξάρτηση από την πόλη.**

2. Με απόφαση του οικείου Νομαρχιακού Συμβουλίου **μετά από γνώμη του οικείου ΟΤΑ α' βαθμού, μία περιοχή χαρακτηρίζεται ως αστική, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι παρακάτω προϋποθέσεις:**

α) Η περιοχή να περιλαμβάνει πόλη πραγματικού πληθυσμού κατά την τελευταία απογραφή του Κράτους, τουλάχιστον δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, ή κατ' εξαίρεση τουλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων, εφόσον πρόκειται για πρωτεύουσα νομού ή επαρχίας ή κέντρο τουρισμού ή παραθερισμού ή θαλασσίων λουτρών ή χειμερινών σπορ.

β) Η περιοχή να έχει έκταση τουλάχιστον 5 τετραγωνικών χιλιομέτρων και οι εντός αυτής αστικές επιβατικές γραμμές να έχουν μήκος τουλάχιστον 2 χιλιομέτρων.

γ) Οι μετακινήσεις του πληθυσμού μέσα στην περιοχή αυτή να δικαιολογούν την ανάγκη εγκατάστασης αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Η συνδρομή των παραπάνω προϋποθέσεων βεβαιώνεται από την οικεία Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών λαμβανομένων υπόψη και σχετικών στοιχείων των αρμοδίων υπηρεσιών, (της Στατιστικής Υπηρεσίας για την περίπτωση α, της Διεύθυνσης Τεχνικών υπηρεσιών του νομού ή του οικείου Δήμου για την περίπτωση β και της αρμόδιας υπηρεσίας Μεταφορών & Επικοινωνιών για την περίπτωση γ)».

Επίσης, πριν την έναρξη της σημερινής συνεδρίασης, μας κατατέθηκαν αποφάσεις των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων Στομίου, Καρίτσας και Ομολίου με τις οποίες προτείνουν να συνεχισθεί η γραμμή από το Κόκκινο Νερό έως τον σιδηροδρομικό σταθμό Ραψάνης.

Κατόπιν των ανωτέρω **εισηγούμαι** με απόφασή σας,

Α. Να γνωμοδοτήσετε θετικά για τον χαρακτηρισμό ως «αστικής περιοχής» της παραλιακής ζώνης του Δήμου από τον οικισμό του Αγιοκάμπου έως τον οικισμό του Κόκκινου Νερού.

Β. Να εγκρίνετε την καθιέρωση αστικής επιβατικής γραμμής από τον οικισμό του Αγιοκάμπου έως τον οικισμό του Κόκκινου Νερού, με τα εξής χαρακτηριστικά:

- αφετηρία γραμμής: το λιμάνι του Αγιοκάμπου,
- διαδρομή γραμμής: η παραλιακή οδός που συνδέει τους οικισμούς Αγιοκάμπου – Σωτηρίτσας – Βελίκας – Παλιουριάς – Κουτσουπιάς – Κόκκινου Νερού,
- στάσεις γραμμής: οι υφιστάμενες στάσεις της υπεραστικής γραμμής,
- τέρμα γραμμής: ο οικισμός του Κόκκινου Νερού.

Γ. Να εξουσιοδοτήσετε το Δήμαρχο Αγιάς για τις περαιτέρω ενέργειες και την υπογραφή κάθε σχετικού εγγράφου».

Ακολούθησαν ερωτήσεις και τοποθετήσεις:

Ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης μείζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίον*» κ. **Καλαγιάς Γρηγόριος** είπε στην τοποθέτησή του: «*Το σίγουρο είναι ότι κανένας μας δεν έχει πρόβλημα να γίνει η πύκνωση των δρομολογίων. Μας ξενίζει το κομμάτι του να χαρακτηρίσουμε το κομμάτι της παραλιακής ζώνης ως αστικής περιοχής. Δεν γνωρίζουμε ακριβώς τι σημαίνει αυτό. Εάν οι προϋποθέσεις δεν ισχύουν σωρευτικά και επειδή έχουμε μεγάλη τουριστική κίνηση και αν ο χαρακτηρισμός της περιοχής ως αστικής ισχύει μόνο για το Κ.Τ.Ε.Α. έχει καλώς. Αν όχι εμείς προτείνουμε να γίνει μια προγραμματική σύμβαση με το Κ.Τ.Ε.Α. Μίλησα και με τον Πρόεδρο του Κ.Τ.Ε.Α., του είπα τους προβληματισμούς μου. Επειδή λοιπόν δεν υπάρχει κάποιος να μας καλύψει πλήρως ως προς το νομικό κομμάτι για το τι σημαίνει αστική περιοχή, προτείνω να γίνει προγραμματική σύμβαση και αν χρειάζεται ας συμμετέχουμε και μεις με ένα ποσό*».

Ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης ελάσσονος μειοψηφίας «*Λαϊκή Συσπείρωση Δήμου Αγιάς*» κ. **Κασιδάς Ιωάννης** είπε στην τοποθέτησή του: «*Σίγουρα θέλουμε να υπάρχουν υποδομές για μαζική συγκοινωνία στα πλαίσια αυτού του συστήματος. Αυτό που μας προβληματίζει είναι ο χαρακτηρισμός της περιοχής ως αστικής, γιατί για μας υπάρχουν επιπτώσεις. Και επειδή δεν μπορεί να είναι γνωμοδότηση, τουλάχιστον από την εισήγηση αυτό καταλαβαίνουμε, αφού θα αποφασίσουμε όχι για τον χαρακτηρισμό της περιοχής μόνο για την καλοκαιρινή περίοδο αλλά γενικά για όλο το χρόνο, η περιοχή θα κουβαλάει και τις επιπτώσεις του χαρακτηρισμού. Θα μπορούσε να λυθεί το πρόβλημα με άλλο τρόπο. Αφού υπάρχουν τα δρομολόγια του Κ.Τ.Ε.Α. και με συνεννόηση, θα μπορούσε να μπει ένα εισιτήριο του 1€ πχ με παράλληλη πύκνωση των δρομολογίων. Μπορεί σήμερα η δημοτική Αρχή να μην έχει πρόθεση να βάλει την περιοχή σε περιπέτειες μ' αυτή την απόφαση, αύριο, μεθαύριο όμως μπορεί οποιοσδήποτε ιδιώτης και κάποια συμφέροντα, πατώντας πάνω σ' αυτή την απόφαση, θα κινήσουν άλλες διαδικασίες. Μπορεί να λυθεί το θέμα και βέβαια πρέπει να υπάρχει συγκοινωνία. Εμείς διατηρώντας τις επιφυλάξεις μας και μη θέλοντας να ανοίξουμε μια τέτοια κερκόπορτα με τον χαρακτηρισμό της περιοχής ως αστικής θα ψηφίσουμε "παρών" στην πρότασή σας*».

Η Αντιδήμαρχος κα **Γιαννουλέα Χριστίνα** είπε στην τοποθέτησή του: «*Θεωρώ πρωτεύον να χαρακτηρισθεί όλη η παραλιακή ζώνη κι αυτή η γραμμή αστική ώστε να μπορέσει να εξυπηρετήσει όλους τους επισκέπτες, τους μόνιμους κατοίκους και ιδιαίτερα τη νεολαία που θέλει να κινηθεί σ' όλη την περιοχή. Άρα υπερψηφίζω. Θα ήθελα να κάνω όμως και μια σημείωση. Θα μπορούσε το Κ.Τ.Ε.Α. μια φορά την ημέρα να καθιερώσει ένα δρομολόγιο σ' αυτή τη γραμμή, μ' αυτή την ελκυστική την τιμή του 1€, που θα συμπεριλαμβάνει τις Δημοτικές Ενότητες Λακέρειας και Αγιάς, με σκοπό να εξυπηρετούνται και οι άνθρωποι της τρίτης ηλικίας που θέλουν να επισκεφθούν τα παράλια μας*».

Ο δημοτικός σύμβουλος της δημοτικής παράταξης μείζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίον*» κ. **Τριανταφύλλου Αθανάσιος** είπε στην τοποθέτησή του: «*Κατά την άποψη μου δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις που προβλέπει η απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών που εσείς επικαλείσθε (ΦΕΚ 1364/239-2013 Τεύχος Β) για να χαρακτηρισθεί μια περιοχή αστική. Η πρώτη από τις τρεις προϋποθέσεις, οι οποίες πρέπει να ισχύουν σωρευτικά, απαιτεί την ύπαρξη πόλης τουλάχιστον 5.000 κατοίκων κατά την τελευταία απογραφή. Τέτοια πόλη στην περίπτωσή μας δεν υπάρχει. Πόλη θέλει ο Μπαμπινιώτης αστική, στο άστυ, στην πόλη παραπέμπει η λέξη. Πόλη θέλει η λογική και πόλη δεν υπάρχει. Άλλωστε πως είναι δυνατό να κινείται αστική πάνω σε επαρχιακό δρόμο όπως έχει χαρακτηρισθεί ο δρόμος Αγιοκάμπου - Κόκκινου Νερού. Τι είδους αστικοποίηση θέλετε; Αστική περιοχή για τα Σαββατοκύριακα ή έστω για δύο μήνες; Και τους υπόλοιπους δέκα πως θα χαρακτηρίζατε την περιοχή; Γεωργική, αστικογεωργική; Θα ήμουν ο τελευταίος που δεν θα ήθελα την αστικοποίηση της περιοχής. Δεν είμαι μαζοχιστής να επιμένω να κόβω χόρτα με το τρακτέρ, θα προτιμούσα τα χωράφια μου οικόπεδα. Αλλά με πολεοδόμηση, πραγματική αστικοποίηση. Εν προκειμένω πρόκειται για ένα επικίνδυνο πυροτέχνημα με απρόβλεπτες συνέπειες. Θα δημιουργήσετε προβλήματα στην καλλιέργεια σε μια γη υψηλής παραγωγικότητας, προβλήματα φορολογικά κλπ. Τώρα ως προς την σύνδεση των παραλιών προτείνω την υπογραφή μιας προγραμματικής σύμβασης με το ΚΤΕΛ ή τέλος στα δύο λεωφορεία που έχει ο Δήμος να βάλουμε τρεις οδηγούς για δύο μήνες να εκτελούν τα δρομολόγια όχι μόνον μέχρι το Κόκκινο Νερό αλλά μέχρι την Αλεξανδρινή με μηδενικό εισιτήριο. Καταψηφίζω την πρότασή σας*».

Ο δημοτικός σύμβουλος της δημοτικής παράταξης μείζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίον*» κ. **Αναστασίου Ιωάννης** είπε στην τοποθέτησή του: «*Η περιοχή σίγουρα χρειάζεται μια αστική συγκοινωνία. Θα υπερψηφίσω θεωρώντας το πιλοτικό. Φοβάμαι και κρατώ επιφυλάξεις για τον χαρακτηρισμό της περιοχής ως αστική, γιατί φαίνεται ότι δεν γνωρίζουμε αν υπάρχουν άλλες συνδέσεις. Επίσης φαίνεται ότι δεν είναι αρκετά οργανωμένο, θα εκφυλιστεί, θα αποτύχει και δύσκολα μετά θα επανέλθει. Μ' αυτές τις δύο επιφυλάξεις θα ψηφίσω «ναι» μόνο και μόνο επειδή το θεωρώ πάρα πολύ σημαντικό να γίνει αυτό στην παραλία μας.*»

Ο δημοτικός σύμβουλος της δημοτικής παράταξης μείζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίον*» κ. **Ολύμπιος Αθανάσιος** είπε στην τοποθέτησή του: «*Δεν ξέρω ποιος είναι ότι τρόπος και το πώς μπορεί να καλυφθεί νομικά ο Δήμος και το Κ.Τ.Ε.Α. για να συνδέσει το παραλιακό μέτωπο. Αυτό που θέλω να πω όμως είναι ότι όλο τα παραλιακό μέτωπο έχει ένα τεράστιο πρόβλημα κι αυτό είναι η συγκοινωνία. Σκεφτείτε ότι με τον Ο.Σ.Ε. δεν έχει γίνει καμία προσέγγιση. Οι ξενοδόχοι επανειλημμένως έχουν θέσει το πρόβλημα διαμέσου του Επιμελητηρίου Λάρισας. Και η πρώην βουλευτού κα Αλεξανδρίδου το έφερε θέμα στο Επιμελητήριο των Αθηνών, δηλαδή το να σταματάει ο Ο.Σ.Ε. το τραίνο των Αθηνών στο Σταθμό Ραψάνης. Είναι μοναδική ευκαιρία να συνδεθεί ο σιδηροδρομικός άξονας, μέσω του σιδηροδρομικού Σταθμού Ραψάνης, με το λιμάνι του Αγιοκάμπου. Σκεφθείτε πόσος κόσμος θα μπορέσει να επισκεφθεί τα παράλια μας μ' αυτή τη σύνδεση. Δεν θα σταθώ στο νομικό κομμάτι, αλλά θα ήταν ευχής έργο να πραγματοποιηθεί αυτή η συγκοινωνιακή σύνδεση. Είχαμε πει παλαιότερα ότι όταν και όποτε γίνει η γραμμή Θεσσαλονίκης - Σκιάθου και Κύμης να υπάρξει πρόβλεψη για το λιμάνι Αγιοκάμπου. Το είχα προτείνει και ο ίδιος από άλλη θεσμική θέση παρακάμπτοντας το Στόμιο. Κάποιο όμως τότε δεν ήθελαν να το συζητήσουν καθόλου. Θεωρώ ότι με την οποιαδήποτε μορφή θα πρέπει να γίνει αυτή η αστική συγκοινωνία, σαφώς τηρώντας τη νομιμότητα, αλλά θα πρέπει ν' αγγίξει αυτόν τον οδικό άξονα και τη σύνδεσή του με τον σιδηροδρομικό Σταθμό Ραψάνης.*»

Ο Δήμαρχος κ. **Γκουντάρας Αντώνης** είπε στην τοποθέτησή του: «*Πιστεύω ότι δεν τίθεται θέμα νομιμότητας. Είναι μια πρόταση του Κ.Τ.Ε.Α., η τιμή του Ι€ είναι πολύ καλή και πιστεύω ότι πρέπει να συμφωνήσουμε. Παράλληλα με αίτημά μας προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και μετά τις προτάσεις που κατατέθηκαν σήμερα εδώ, να ενημερώσουμε το Κ.Τ.Ε.Α., ότι θέληση των κατοίκων, αλλά και του Δήμου, εφόσον είναι δυνατή η στάση των τραινών στον Σ.Σ. Ραψάνης, είναι αυτή η γραμμή να επεκταθεί μέχρι το Ομόλιο. Αυτό βέβαια μπορεί να λυθεί ίσως και συνδυαστικά με τα δρομολόγια του υπεραστικού Κ.Τ.Ε.Α. που φτάνουν στο Κόκκινο Νερό. Αυτές τις ενέργειες θα τις δρομολογήσουμε και θα τις προτείνουμε στο Κ.Τ.Ε.Α. Όμως, ειδικά για φέτος, ας τρέξουμε τουλάχιστον τη γραμμή που μας προτείνει το Κ.Τ.Ε.Α. μέχρι το Κόκκινο Νερό.*»

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη:

- την εισήγηση της Προϊσταμένης του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κας Μπαρτζώκα Αθανασίας,
- τις διατάξεις του άρθρου 83 του ΔΚΚ (ν.3463/06),
- τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 2963/2001,
- τις διατάξεις του άρθρου 1 της με αριθμό οικ. Β.54871/4060/17.09.2003 (ΦΕΚ 1364/23.09.2003 τ' Β'),
- τις τοποθετήσεις του Δημάρχου και των δημοτικών Συμβούλων,
- την αρνητική ψήφο των δημοτικών Συμβούλων της παράταξης μείζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίον*» κ.κ. Καλαγιά Γρηγόριου (Επικεφαλής), Μασούρα Γεώργιου και Τριανταφύλλου Αθανάσιου,
- το γεγονός ότι οι δημοτικοί Σύμβουλοι της παράταξης ελάσσονος μειοψηφίας «*Λαϊκή Συσπείρωση Δήμου Αγιάς*» κ. Κασίδας Ιωάννης (επικεφαλής) και κα Μαρούδα - Λιαράτσικα Χαδίνα (Νίνα), καθώς και ο δημοτικός Σύμβουλος της παράταξης μείζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίον*» κ. Αράπης Χρήστος ψήφισαν «*παρών*»,

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Α. Γνωμοδοτεί θετικά για τον χαρακτηρισμό ως «*αστικής περιοχής*» της παραλιακής ζώνης του Δήμου από τον οικισμό του Αγιοκάμπου έως τον οικισμό του Κόκκινου Νερού.

Β. Εφόσον ολοκληρωθεί ο χαρακτηρισμός ως «αστικής περιοχής» της παραλιακής ζώνης, του Δήμου από τον οικισμό του Αγιοκάμπου έως τον οικισμό του Κόκκινου Νερού, γνωμοδοτεί θετικά για την καθιέρωση αστικής επιβατικής γραμμής από τον οικισμό του Αγιοκάμπου έως τον οικισμό του Κόκκινου Νερού, με τα εξής χαρακτηριστικά:

- αφετηρία γραμμής: το λιμάνι του Αγιοκάμπου,
- διαδρομή γραμμής: η παραλιακή οδός που συνδέει τους οικισμούς Αγιοκάμπου - Σωτηρίτσας - Βελίκας - Παλιουριάς - Κουτσουπιάς - Κόκκινου Νερού,
- στάσεις γραμμής: οι υφιστάμενες στάσεις της υπεραστικής γραμμής,
- τέρμα γραμμής: ο οικισμός του Κόκκινου Νερού.

Γ. Προτείνει την επέκταση της αστικής επιβατικής γραμμής μέχρι τον οικισμό Ομολίου, όπου θα είναι το τέρμα της γραμμής.

Δ. Προτείνει την διεξαγωγή όλων των διαδικασιών που απαιτούνται για την σύνδεση του Σιδηροδρομικού Σταθμού Ραψάνης με την εν λόγω αστική επιβατική γραμμή.

Ε. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Αγιάς για τις περαιτέρω ενέργειες και την υπογραφή κάθε σχετικού εγγράφου.

Μειοψήφισαν οι δημοτικοί Σύμβουλοι της παράταξης μείζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίον*» κ.κ. Καλαγιάς Γρηγόριος (επικεφαλής), Μασούρας Γεώργιος και Τριανταφύλλου Αθανάσιος για τους λόγους που αναφέρονται στο εισηγητικό κομμάτι της παρούσας.

Ψήφισαν «*παρών*» και μειοψήφισαν οι δημοτικοί Σύμβουλοι της παράταξης ελάσσονος μειοψηφίας «*Λαϊκή Συσπείρωση Δήμου Αγιάς*» κ. Κασίδας Ιωάννης (επικεφαλής) και κα Μαρούδα - Λιαράτσικα Χαδίνα (Νίνα), καθώς και ο δημοτικός Σύμβουλος της παράταξης μείζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίον*» κ. Αράπης Χρήστος, για τους λόγους που αναφέρονται στο εισηγητικό κομμάτι της παρούσας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **90/2015**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

Ο Πρόεδρος

του Δημοτικού Συμβουλίου

Αργυρούλης Ιωάννης