



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΓΙΑΣ**

Διεύθυνση: Καλυψώς Αλεξούλη 27, Αγιά  
Ταχ/κος Κώδικας: 40003  
Πληροφορίες: Ιωάννης Μπουρνάκας  
Τηλέφωνο: 2494350100-2494350315  
Τηλεομοιοτυπία: 2494350320  
email: [i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr](mailto:i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr)

Αγιά, **01.08.2016**  
Αριθμ. πρωτ.: **7300**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ**  
**114/2016**

από το πρακτικό της **11<sup>ης</sup>/ 29.07.2016 τακτικής** συνεδρίασης του  
**Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς**

**Θέμα 1<sup>ο</sup>:** Λήψη απόφασης σχετικά με τη μετεγκατάσταση του σταθμού διοδίων Πυργετού στην κοιλάδα των Τεμπών, όταν ολοκληρωθούν και τεθούν σε λειτουργία οι μεγάλες σήραγγες στην περιοχή.

Στην **Αγιά**, στην αίθουσα συνεδριάσεων «**Χρυσάλλίδα**», σήμερα **Παρασκευή 29 Ιουλίου 2016**, ώρα **7:00 μ.μ.**, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς, μετά από την με αριθμό πρωτοκόλλου **7073/25.07.2016** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου **Ιωάννη Αργυρούλη**, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 3 του ν. 4071/2012 και στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων της έδρας του Δήμου και επιδόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους - Εκπροσώπους των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν. 3852/2010 και του άρθρου 77 παρ. 6 του ν. 4172/2013.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο **είκοσι επτά ( 27 )** Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

**Παρόντες**

- |                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Αργυρούλης Ιωάννης, Πρόεδρος   | 3. Αναστασίου Ιωάννης              |
| 2. Αγγελακόπουλος Ρίζος           | 5. Γιαννουλέα Χριστίνα             |
| 4. Βατζιάς Αντίγονος <sup>1</sup> | 7. Γκουτζουλίκας Γεώργιος          |
| 6. Γιάνναρος Γεώργιος             | 9. Καλαγιάς Γρηγόριος              |
| 8. Ζιούλη Αναστασία               | 11. Κούκας Γεώργιος                |
| 10. Κασίδας Ιωάννης               | 13. Μασούρας Γεώργιος              |
| 12. Μάρκου Σωτήριος               | 15. Ολύμπιος Αθανάσιος             |
| 14. Λέτσιος Βασίλειος             | 17. Σκαρκάλης Χρήστος              |
| 16. Σκαπέτης Αντώνιος             | 19. Σμυρλής Βασίλειος <sup>2</sup> |
| 18. Σουλιώτης Θεόδωρος            |                                    |
| 20. Τσιώνης Αστέριος              |                                    |

**Απόντες**

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 21. Μαρούδα - Λιαράτσικα Χαδίνα (Νίνα) | 22. Μπάτσικας Βασίλειος     |
| 23. Μπεϊνιάς Αντώνιος                  | 24. Ριζούλης Στέφανος       |
| 25. Σιμούλης Θωμάς                     | 26. Τριανταφύλλου Αθανάσιος |
| 27. Τριανταφύλλου Ευθύμιος             |                             |
- που δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

<sup>1</sup> Αποχώρησε πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της συνεδρίασης.

<sup>2</sup> Προσήλθε με την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της συνεδρίασης.

Επίσης διαπίστωσε ότι από το σύνολο των είκοσι δύο (22) Πρόεδρων και Εκπροσώπων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων, που κλήθηκαν νόμιμα, παρόντες ήταν οι: Αλέξανδρος Δαλαμάγκας (Αμυγδαλής), Αχιλλέας Καραφέριας (Ανατολής), Βάϊος Κατσιμαντός (Σκλήθρου), Ευάγγελος Λάμπρου (Μεγαλοβρύσου), Θεόδωρος Μόσχος (Νερομύλων), Ζάχος Μπατζιόλας (Αγιάς), Ιωάννης Πατσαβούρας (Μεταξοχωρίου) και Βασίλειος Πλατής (Δήμητρας).

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παραβρέθηκε ο Δήμαρχος Αγιάς Αντώνης Γκουντάρας.

Επίσης στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παραβρέθηκε ο Προϊστάμενος του Τμήματος Οικονομικών Υπηρεσιών Ιωάννης Σπανός.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο υπάλληλος του Τμήματος Διοικητικών Υπηρεσιών Ιωάννης Μπουρνάκας.

Μετά από τα παραπάνω ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο προχώρησε στη συζήτηση των θεμάτων της συνεδρίασης:

**Θέμα 1<sup>ο</sup>:** Λήψη απόφασης σχετικά με τη μετεγκατάσταση του σταθμού διοδίων Πυργετού στην κοιλάδα των Τεμπών, όταν ολοκληρωθούν και τεθούν σε λειτουργία οι μεγάλες σήραγγες στην περιοχή.

Το θέμα εισηγήθηκε ο **Δήμαρχος Αντώνης Γκουντάρας** που είπε τα εξής: «Το θέμα συζητήθηκε πρόσφατα στο Περιφερειακό Συμβούλιο, στο οποίο βρεθήκαμε πολλοί από εμάς. Το 2013 έγινε τροποποίηση της σύμβασης του Δημοσίου με την παραχωρησιούχο Ανώνυμη Εταιρεία και προστέθηκε μία παράγραφος με την οποία δίνεται η δυνατότητα στην εταιρία να αλλάζει γενικά τα διόδια. Η περιβαλλοντική μελέτη για αυτό το αντικείμενο έληξε στις 31.12.2015. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα η παραχωρησιούχος Ανώνυμη Εταιρεία να υποβάλει αίτημα για έγκριση νέων περιβαλλοντικών όρων, όπου εκεί περιγράφουν τα νέα διόδια στη θέση των παλιών διοδίων στα Τέμπη.

Μέχρι στιγμής υπάρχουν οι αρνητικές γνωμοδοτήσεις, για τους περιβαλλοντικούς όρους και γενικά για τη λειτουργία των διοδίων στα Τέμπη, του Δημοτικού Συμβουλίου Τεμπών, καθώς επίσης και του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας, μετά από αντίστοιχες εισηγήσεις των αρμοδίων Υπηρεσιών τους.

Η άποψη μου είναι ότι ομόφωνα ως Σώμα πρέπει να υποστηρίξουμε τις αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας και του Δημοτικού Συμβουλίου Τεμπών και σαφώς να καταγράψουμε και εμείς την άρνησή μας στο να δημιουργηθούν διόδια στην κοιλάδα των Τεμπών, σε μια περιοχή μάλιστα που δεν υπάρχει καμία δυνατότητα εναλλακτικής διαδρομής».

#### **Ακολούθησαν ερωτήσεις και τοποθετήσεις:**

Ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης μείζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίον*» **Γρηγόριος Καλαγιάς** είπε στην τοποθέτησή του: «Το συγκεκριμένο θέμα έχει περάσει ως πρόβλημα του Δήμου Τεμπών. Εγώ αντίθετα πιστεύω ότι κατά ένα ποσοστό 80% θίγει το Δήμο Αγιάς. Αυτό διότι εάν γίνουν τα διόδια στα Τέμπη δημιουργούν θέμα στους ανθρώπους, κυρίως μόνιμους κατοίκους, που κινούνται προς τον πρώην Δήμο Ευρυμενών. Αυτοί έχουν το μεγαλύτερο πρόβλημα. Επομένως σήμερα τη σύσκεψη που έγινε στο Μακρυχώρι θα έπρεπε να την έχουμε κάνει εμείς.

Το θέμα πέρα από τις κοινωνικές επιπτώσεις θα δημιουργήσει και οικονομικές επιπτώσεις στα παράλια του πρώην Δήμου Ευρυμενών, αφού κάποιος θα προτιμήσουν τον Βόλο από το να πληρώσουν το αντίτιμο των διοδίων.

Το θέμα είναι ξεκάθαρο. Δεν αφήνουν περιθώριο εναλλακτικής ασφαλούς διαδρομής, κάτι που γίνονταν μέχρι τώρα με τα διόδια που λειτουργούσαν στο Μακρυχώρι και Πυργετό αφού είχαμε παράδρομους, διότι με τα νέα διόδια αυτό δεν εξασφαλίζεται. Είναι εντελώς παράνομο, κρίση έχουμε και σίγουρα εάν θα πήγαινα από Λάρισα – Βελίκα και υπήρχαν διόδια θα το σκεφτόμουν. Πρέπει να αντιδράσουμε κι εμείς από την πλευρά μας, διότι φαίνεται ότι είναι πρόβλημα του Δήμου Τεμπών, ενώ εμείς έχουμε το μεγαλύτερο πρόβλημα, δηλαδή οι κάτοικοι του πρώην Δήμου Ευρυμενών και νυν Δήμου

Αγιάς. Πέρα απ' όλα αυτά στο Περιφερειακό Συμβούλιο κατάλαβα ότι διάθεση της Κυβέρνησης είναι να γίνουν αυτά τα διόδια, χωρίς να διασφαλίζει τη μετακίνηση άνευ κόστους των μόνιμων κατοίκων. Είναι άδικο για τους κατοίκους του Ομολίου, Στομίου, Παλαιόπυργου κλπ και θα πρέπει Δήμαρχε όλοι μαζί να τρέξουμε, να αντιδράσουμε, να πούμε τη δική μας άποψη και να βοηθήσουμε να μην γίνουν τα διόδια στα Τέμπη».

Ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης ελάσσονος μειοψηφίας «*Λαϊκή Συσπείρωση Δήμου Αγιάς*» **Ιωάννης Κασίδας** είπε στην τοποθέτησή του: «*Το ζήτημα των διοδίων και της Εθνικής Οδού αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα σκάνδαλα της σύγχρονης εποχής. Ένα σκάνδαλο που ξεκινάει δεκαετίες πίσω, από τις Κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ, συνεχίστηκε με τις Κυβερνήσεις της Ν.Δ., εξακολούθησε και εξακολουθεί με τις συγκυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ – ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ. Το θέμα ποιο είναι;*

*Σαν λαός, σαν εργαζόμενοι πληρώνουμε μεγάλους φόρους που θα έπρεπε να καλύπτουν τις δαπάνες για την υγεία, την παιδεία, για την οδοποιία, για την ασφάλεια, για χίλια δυο. Τι γίνεται όμως. Αυτοί οι φόροι δεν πηγαίνουν από τα κρατικά ταμεία σ' αυτούς τους σκοπούς, αλλά εκχωρούνται σε εργολάβους τμηματικά ή και εξολοκλήρου. Όπως η Εθνική οδός και η κατασκευή της και έτσι τους δίνεται η δυνατότητα να την εκμεταλλευτούν οικονομικά με αλληπάλληλα διόδια.*

*Το ζήτημα και το δίλλημα δεν είναι εάν υπάρχει παράδρομος ή αν θίγονται μόνο οι κάτοικοι των Ευρυμενών, που σίγουρα θίγονται όπως και όλη η περιοχή, αλλά είναι αυτή η συνολική πολιτική των διοδίων. Οι φόροι, ο ΕΝΦΙΑ και όλα τα χαράτσια που πληρώνουμε θα πρέπει να βρουν αντίκρισμα στις ανάγκες μας και όχι να πηγαίνουν από την πίσω πόρτα στους μεγαλοεπιχειρηματίες και τους μεγαλοεργολάβους.*

*Θα πρέπει λοιπόν σαν Δημοτικό Συμβούλιο να πάρουμε απόφαση που να λέει ότι διαφωνούμε ριζικά με την εκχώρηση της Εθνικής Οδού και την πολιτική αυτή των διοδίων και όχι μόνο γι' αυτό το συγκεκριμένο θέμα των διοδίων των Τεμπών. Να μην ανεχθούμε άλλο αυτή την κοροϊδία και αυτό το χαράτσι. Δεν είναι πρόβλημα μόνο συγκριμένων κατοίκων αλλά όλων μας και έτσι πρέπει να αντιμετωπίσουμε το ζήτημα. Δηλαδή εάν υπάρχει παράδρομος ή κάρτες μόνιμων κατοίκων θα συμφωνήσουμε να γίνουν τα διόδια; Εμείς διαφωνούμε κάθετα με τη δημιουργία διοδίων γενικά».*

Ο Δήμαρχος **Αντώνης Γκουντάρας** που είπε στη δευτερολογία του: «*Να πω κάποιες λεπτομέρειες διότι ίσως δεν έγινα κατανοητός. Αυτή τη συγκεκριμένη στιγμή συζητάμε τη στήριξη της γνωμοδότησης του Δήμου Τεμπών και του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος που αφορά τη θετική ή αρνητική θέση τους στους νέους περιβαλλοντικούς όρους που προκύπτουν από τη νέα μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Δεν συζητάμε ακριβώς για το καθεστώς των διοδίων.*

*Επίσης το γεωγραφικό σημείο που προτείνεται από το Υπουργείο και την Εταιρία να εγκατασταθούν τα νέα διόδια και για το οποίο γίνεται σήμερα λόγος βρίσκεται στα όρια του Δήμου Τεμπών. Εμείς σήμερα στην ουσία δεν μπορούμε να αποφανθούμε ή να γνωμοδοτήσουμε, εάν η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων πρέπει να εγκριθεί ή όχι. Δεν έχουμε τη δυνατότητα αυτή. Αυτό για το τυπικό κομμάτι.*

*Τώρα στην ουσία. Σήμερα και εγώ και ο Θανάσης Ολύμπιος που μιλήσαμε στη σύσκεψη, είπαμε ότι σε καμιά περίπτωση δεν μπορούμε να δεχθούμε να μπουν νέα διόδια που θα δημιουργήσουν τρομακτικό πρόβλημα και στους μόνιμους κατοίκους, αλλά και στους επισκέπτες των παραλίων του Δήμου Αγιάς. Αυτό το κάναμε σαφές με όλους τους τρόπους. Μάλιστα είπαμε ότι σενάρια που αναφέρονται σε κάρτες και ημίμετρα δεν πρέπει να μπαίνουν στο τραπέζι, διότι έτσι δεν εξασφαλίζεται τίποτα.*

*Γιάννη (Κασίδας) πρέπει να κάνουμε μια πολύ μεγάλη κουβέντα για το σύνολο των διοδίων, για το εάν θα πρέπει να παραχωρούνται έργα ή δημόσια περιουσία. Αυτή είναι μια πάρα πολύ μεγάλη συζήτηση που ο καθένας την προσεγγίζει με διαφορετική πολιτική άποψη.*

*Πιστεύω, μέσα στο δημοτικό συμβούλιο, κανένας μας δεν θέλει να υπάρχουν διόδια πουθενά. Αλλά είναι εύκολο να κάνουμε πολιτική, όταν δεν καλούμαστε εμείς να πληρώσουμε το κόστος συντήρησης και λειτουργίας των έργων. Με την ίδια λογική θα μπορούσε κάποιος να σου πει γιατί ως Δήμος βάζεις τέλη καθαριότητας, τέλη ύδρευσης κλπ. Είναι δομημένο το σύστημα με τέτοιο τρόπο που υπάρχουν κάποιες υπηρεσίες ανταποδοτικού χαρακτήρα. Ενδεχομένως η Πολιτεία με το σύστημα που λειτουργούσε όλα*

αυτά τα χρόνια να μην είχε κάνει μεγάλα τμήματα των δρόμων που σήμερα έχουν αποδοθεί στους πολίτες, με μεγάλο κόστος βέβαια.

Εγώ προτείνω και για να βγάλουμε μια ομόφωνη απόφαση, να περιοριστούμε και να σταθούμε στα νέα διόδια των Τεμπών και να δώσουμε τη συνδρομή μας και τη σύμφωνη γνώμη μας στις αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας και του Δημοτικού Συμβουλίου Τεμπών και στις αντίστοιχες Υπηρεσίες τους».

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη τις θέσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Τεμπών, του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας, της αρμόδιας της αρμόδιας Υπηρεσίας Περιβάλλοντος, αλλά και των συζητήσεων και συσκέψεων που προηγήθηκαν για το θέμα μετεγκατάστασης του σταθμού διοδίων Πυργετού στην κοιλάδα των Τεμπών

### **Αποφασίζουμε ομόφωνα**

**Δηλώνουμε** ότι **υποστηρίζουμε** τις αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας και του Δημοτικού Συμβουλίου Τεμπών, καθώς της αρμόδιας της αρμόδιας Υπηρεσίας Περιβάλλοντος, με τις οποίες γνωμοδότησαν αρνητικά ως προς τη μετεγκατάσταση του σταθμού διοδίων Πυργετού στην κοιλάδα των Τεμπών.

**Εκφράζουμε** την άρνησή μας στο να δημιουργηθούν διόδια στην κοιλάδα των Τεμπών, αφού είναι μια περιοχή που προστατεύεται από την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, αλλά και στην οποία δεν εξασφαλίζεται η δυνατότητα εναλλακτικής διαδρομής για τους διερχόμενους οδηγούς.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **114/2016**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

**Το Δημοτικό Συμβούλιο**

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Πρόεδρος

του Δημοτικού Συμβουλίου

**Ιωάννης Αργυρούλης**