



## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ

Ο Δήμος Αγιάς με την με αριθμό **69/2013** Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ανέθεσε την εκπόνηση της μελέτης: «**Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης και οργάνωση στάθμευσης στην πόλη της Αγιάς**» στον μελετητή Κατσιάνη Νικόλαο του Χρήστου.

Η εν λόγω μελέτη αποσκοπεί στην αντιμετώπιση των υπαρχόντων κυκλοφοριακών προβλημάτων, στην καλύτερη οργάνωση και λειτουργία της πόλης της Αγιάς. Στη μελέτη προτείνονται παρεμβάσεις και διατυπώνονται προτάσεις, οι οποίες διακρίνονται σε βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες και αφορούν σε κυκλοφοριακές και λειτουργικές ρυθμίσεις καθώς και στην οργάνωση της στάθμευσης με στόχο την εύρυθμη, ομαλή και ασφαλή διακίνηση των οχημάτων, ενώ δίνονται λύσεις για τη διευκόλυνση της κίνησης των πεζών στις κεντρικές οδικές αρτηρίες της πόλης.

Πιο συγκεκριμένα, οι προτάσεις με βραχυπρόθεσμο χαρακτήρα περιλαμβάνουν τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και παρεμβάσεις:

**1. Μονοδρομούνται οι εξής οδοί**, με στόχο την δημιουργία ενός δακτυλίου μίας κατεύθυνσης ο οποίος θα περιβάλλει το κέντρο, με θετικές επιπτώσεις στην αποσυμφόρηση των προβληματικών σημείων και την ομαλοποίηση της κυκλοφοριακής ροής:

- Η **οδός Λαρίσης** στο τμήμα της από τη διασταύρωσή της με την οδό Μεταξοχωρίου μέχρι τη συμβολή της με τις οδούς Αγιοκάμπου και 1ης Σεπτεμβρίου, με κατεύθυνση προς την οδό Αγιοκάμπου.
- Η **οδός Αγιοκάμπου** στο τμήμα της από τον κόμβο συμβολής με τις οδούς Λαρίσης και 1<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου έως τον κόμβο με την οδό Α. Καλλέργη με κατεύθυνση προς τον Αγιοκάμπο.
- Η **οδός Σοφοκλέους Ευστρατιάδη** σε όλο το μήκος της, με κατεύθυνση προς το κέντρο της πόλης της Αγιάς.
- Η **οδός Μελιβοίας** στο τμήμα από τη διασταύρωση με την οδό Καλυψώς Αλεξούλη έως τη διασταύρωσή της με την οδό Δωτίου, με κατεύθυνση προς το κέντρο της πόλης της Αγιάς.
- Η **οδός Δωτίου** σε όλο το μήκος της, με κατεύθυνση από την οδό Καλλέργη προς την οδό Μελιβοίας.
- Η **οδός Κανάβα** σε όλο το μήκος της, με κατεύθυνση από την οδό Αναλήψεως προς την οδό Καλυψώς Αλεξούλη.
- Η **οδός Αμύρου** στο τμήμα της από τη διασταύρωση με την οδό 1<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου έως το γεφυράκι με κατεύθυνση την άνοδο.

**2. Παραμένουν διπλής κατεύθυνσης** οι υπόλοιποι οδοί του τοπικού οδικού δικτύου της πόλης της Αγιάς, παρότι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών δεν ευνοούν τις διασταυρώσεις οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων, διότι οι κυκλοφοριακοί φόρτοι που

σημειώνονται είναι ιδιαίτερα χαμηλοί και δεν δημιουργούνται ιδιαίτερα προβλήματα στις τοπικές μετακινήσεις.

3. Τοποθετείται η **απαραίτητη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση του οδικού δικτύου**, έτσι ώστε να γίνεται αντιληπτή η κατεύθυνση κάθε οδού, η επιτρεπόμενη στάση και στάθμευση, η προτεραιότητα των οδών καθώς και κάθε άλλη απαραίτητη σήμανση για την εύρυθμη κυκλοφορία οχημάτων και πεζών.
4. Προτείνεται η **διαμόρφωση των υφιστάμενων υπαιθρίων χώρων στάθμευσης** στα Ο.Τ. 211Ζ, 211Α, και 211Β του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης της Αγιάς, με την κατασκευή κρασπέδων περιμετρικά για τη σαφή οριοθέτηση των χώρων και τη δημιουργία των απαραίτητων εισόδων και εξόδων, με στόχο την βελτίωση των συνθηκών λειτουργικότητας και ασφάλειας. Επιπλέον δε, γίνεται διαγράμμιση και αρίθμηση των θέσεων στάθμευσης, ενώ προβλέπονται και θέσεις στάθμευσης για ΑΜΕΑ. Για την αισθητική αναβάθμιση των χώρων διαμορφώνονται, όπου υφίσταται επαρκής χώρος, ζώνες πρασίνου. Συνολικά, και στους 3 χώρους στάθμευσης προβλέπεται η δημιουργία 105 θέσεων στάθμευσης.
5. Το **οδικό δίκτυο της πόλης της Αγιάς ιεραρχείται** ως κάτωθι:
  - **Κύριες αρτηρίες:** Λαρίσης, Αγιοκάμπου,
  - **Δευτερεύουσες Αρτηρίες:** Λ. Καλλέργη, Σοφ. Ευστρατιάδη, Εθνικής Αντιστάσεως, 1ης Σεπτεμβρίου (οι οποίες μαζί με την Αγιοκάμπου σχηματίζουν έναν δακτύλιο που περιβάλλει το κέντρο όπου υπάρχουν και πεζοδρομημένες οδοί), η έξοδος προς Μεταξοχώρι, η οδός Γυμναστηρίου και η έξοδος προς Μελίβοια (προέκταση της οδού Σοφ. Ευστρατιάδη),
  - **Συλλεκτήριες - Τοπικές οδοί:** Οι λοιποί δρόμοι της Αγιάς, με κύρια λειτουργία την εξυπηρέτηση των παρόδιων χρήσεων γης.

**Οι προτάσεις με μακροπρόθεσμο χαρακτήρα** περιλαμβάνουν τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και παρεμβάσεις:

- Διαμόρφωση και διαπλάτυνση πεζοδρομίων κατά μήκος των βασικών αρτηριών (Λαρίσης, Αγιοκάμπου),
- Διαμόρφωση κυκλικού κομβιδίου στον κόμβο των οδών Λαρίσης – Αγιοκάμπου -1ης Σεπτεμβρίου,
- Κατασκευή γέφυρας στο σημείο συμβολής των οδών Αγραφιώτη – Αμύρου – 1<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου, ώστε η κυκλοφορία να μην διέρχεται μέσα από το ρέμα,
- Διαμόρφωση της νησίδας στον κόμβο Αγιοκάμπου – Δωτιέα σε μορφή τριγωνική, η οποία θα αποσαφηνίσει τον ρόλο της νησίδας, διαχωρίζοντας με σαφήνεια τα ρεύματα κυκλοφορίας που εισέρχονται και εξέρχονται της διασταύρωσης.

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Αγιάς με απόφασή της εισηγήθηκε προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με την έγκριση των ρυθμίσεων της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων κίνησης, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, όπως προτείνονται στην μελέτη: **«Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης και οργάνωση στάθμευσης στην πόλη της Αγιάς»** που συντάχθηκε από τον μελετητή **Κατσιάνη Νικόλαο** του **Χρήστου** και θεωρήθηκε από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς, με την ενσωμάτωση των εξής **παρατηρήσεων – τροποποιήσεων**:

**α)** Να μην μονοδρομηθεί η οδός Αμύρου προς το παρόν, δεδομένου ότι έχουν μεταβληθεί οι εμπορικές χρήσεις (σουπέρ μάρκετ) που έλκουν μετακινήσεις στην εν λόγω οδό, και να εξεταστεί μελλοντικά η μονοδρομήσή της, εφόσον καταστεί αναγκαία.

**β)** Να εξεταστεί η δυνατότητα αύξησης των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης επί της οδού Λαρίσης (χάρτης Κ1 μελέτης: Προτεινόμενη Διαμόρφωση κρασπέδων Οδού Λαρίσης) στο τμήμα της από τη διασταύρωση με την οδό Μεταξοχωρίου έως τη διασταύρωση με την οδό Δ. Αγραφιώτη.

γ) Να μεταβληθεί η προτεινόμενη σήμανση (χάρτης Σ2 μελέτης) στη διασταύρωση της οδού Δωτίου με την οδό Μελιβοίας, έτσι ώστε η ρυθμιστική της κυκλοφορίας πινακίδα P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) να τοποθετηθεί επί της οδού Μελιβοίας. Επιπλέον, να προβλεφθεί η τοποθέτηση ενός ή περισσότερων μειωτήρων ταχύτητας (σαμαράκια) στην εν λόγω οδό για την ανακοπή της ταχύτητας των οχημάτων. Με τον τρόπο αυτό διευκολύνονται οι κινούμενοι επί της οδού Δωτίου, η οποία παρουσιάζει αυξημένη κλίση οδοστρώματος.

δ) Να γίνει κατάλληλη διαμόρφωση και διαπλάτυνση των πεζοδρομίων επί της οδού 1<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου, η οποία παραμένει διπλής κατεύθυνσης, αφήνοντας ελεύθερο πλάτος οδοστρώματος 6μ που θα προορίζεται για την ταυτόχρονη διέλευση δύο αντίθετα κινούμενων οχημάτων.

ε) Στην οδό Λαρίσης, στο τμήμα της γέφυρας του χειμάρρου Αμύρου, να γίνει νέα διαμόρφωση των προτεινόμενων πεζοδρομίων, έτσι ώστε να προβλέπεται η δημιουργία κατάλληλων εσοχών για την προσωρινή στάθμευση των λεωφορείων του ΚΤΕΛ με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

στ) Να γίνει κατάλληλη διαμόρφωση των πεζοδρομίων επί της οδού Γυμναστηρίου και να εξεταστεί η αναγκαιότητα απαγόρευσης της στάθμευσης σε τμήμα της οδού.

Η εν λόγω μελέτη πρόκειται να τεθεί ως θέμα προς συζήτηση για την έγκρισή της σε μία από τις επόμενες συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς.

Για την πληρέστερη ενημέρωση των δημοτών έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου Αγιάς ([www.dimosagias.gr](http://www.dimosagias.gr)) η συνταχθείσα μελέτη σε ηλεκτρονική μορφή (Τεχνική Έκθεση - Σχέδια μελέτης).

**Παρακαλούμε οποιοσδήποτε αντιρρήσεις ως προς τις ρυθμίσεις που επιφέρει η κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης της Αγιάς ή απόψεις – παρατηρήσεις – σχόλια να υποβληθούν προς το Δήμο Αγιάς – Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών έως 25 Νοεμβρίου 2014.**

Για οποιοσδήποτε διευκρινίσεις – πληροφορίες μπορείτε να απευθύνεστε στο Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς (Ταχ. Δ/ση: Καλυψώς Αλεξούλη 27, Αγιά – Λάρισα, Τ.Κ.: 400 03, Τηλ. 2494350113-114, Αρμόδιοι Υπάλληλοι: κ. Ντουλούλη, κ. Μπαρτζώκα).

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**Αντώνης Ν. Γκουντάρας**