



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Διεύθυνση: Κύπρου 1, Κεντρική Πλατεία Ελευθερίας,  
Αγιά, 400 03

Πληροφορίες: Ιωάννης Μπουρνάκας  
Τηλέφωνο: 2494350100-2494350131  
email: [i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr](mailto:i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr)

Αγιά, **25.06.2024**

Αριθμ. πρωτ. **7808**

Αριθμός Απόφασης **110/2024**

Απόσπασμα από το πρακτικό της **14<sup>ης</sup>/21.06.2024 τακτικής** συνεδρίασης  
της **δημοτικής επιτροπής** Δήμου Αγιάς

**Θέμα 4<sup>ο</sup>** : Εισήγηση προς το δημοτικό συμβούλιο για την επέκταση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της οδού 1<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου στην πόλη της Αγιάς.

Η **δημοτική επιτροπή**, συνεδρίασε δημόσια σήμερα **Παρασκευή 21.06.2024** και ώρα **18:15**, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημαρχείου Αγιάς, μετά από την υπ' αριθμ. πρωτ. **7493/17.06.2024** πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της στις **17.06.2024**.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο **επτά ( 7 )** μελών ήταν:

**Παρόντες**

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1. Γκουντάρας Αντώνης, Πρόεδρος                            | 2. Γκαρανές Αλέξανδρος, μέλος |
| 3. Κορδίλας Δημήτριος, μέλος                               | 4. Κρανιώτης Ευάγγελος, μέλος |
| 5. Παναγιώτου Γεώργιος, μέλος                              | 6. Τσιώνης Αστέριος, μέλος    |
| 7. Γουργιώτης Δημήτριος, αναπληρωματικό μέλος <sup>1</sup> |                               |

**Απόντες**

8. Ριζούλης Θεόδωρος, Αντιπρόεδρος

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Αθανάσιος Παπαποστόλου, επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «*Λαϊκή Συσπείρωση Αγιάς*», σε εφαρμογή της υπ' αρ. **1/2024** ([ΑΔΑ: 6ΖΩΘΩ6Ι-ΝΛ2](#)) απόφασης του δημοτικού συμβουλίου Αγιάς.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και συμμετείχε η Αθανασία Μπαρτζώκα, αναπληρώτρια προϊσταμένη της Διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών, πολεοδομίας, περιβάλλοντος & ποιότητας ζωής.

Για τα πρακτικά της συνεδρίασης φρόντισε ο διοικητικός υπάλληλος Ιωάννης Μπουρνάκας.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**Στη συνέχεια η δημοτική επιτροπή προχώρησε στη συζήτηση των θεμάτων της συνεδρίασης:**

<sup>1</sup> Αναπλήρωσε τον Θεόδωρο Ριζούλη.

Πριν την έναρξη της συζήτησης του θέματος ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Σώμα για την υποχρέωση ως προς την πρόσκληση του Προέδρου της δημοτικής κοινότητας **Γερακαρίου** στο Δημοτικό Συμβούλιο, σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 75 παρ. 8 του ν. 3852/2010.

Το θέμα εισηγήθηκε ο Πρόεδρος που έθεσε υπόψη της δημοτικής επιτροπής τα εξής:

Με την υπ' αριθ. **144/2023 (ΑΔΑ: Ρ4ΤΡΩ6Ι-ΓΝ5)** Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς εγκρίθηκαν προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε τμήμα της οδού 1ης Σεπτεμβρίου στην πόλη της Αγιάς, κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (Απόφαση **18/2023** με ΑΔΑ: 6Λ7ΤΩ6Ι-6ΥΧ) και του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγιάς (Απόφαση **5/2023**).

Συγκεκριμένα, εγκρίθηκε η **μετατροπή του τμήματος** της οδού 1<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου - μεταξύ των οδών 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και 10ης Φεβρουαρίου - σε **Πεζόδρομο**, ως εξής:

- από Μάρτιο έως Μάιο και κατά τον μήνα Οκτώβριο από 18:00 έως 24:00.
- κατά τους μήνες Ιούνιο έως Σεπτέμβριο από 19:30 έως 02:00.

Η με αριθμό 144/2023 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. **253/24 (ΦΕΚ 176Β/15-1-2024)** Απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και **τέθηκε σε εφαρμογή από τις 11/6/2024**.

Η αναγκαιότητα για τη λήψη της απόφασης για τη συγκεκριμένη κυκλοφοριακή ρύθμιση προέκυψε από την αυξημένη συγκέντρωση και κυκλοφορία πολιτών στο σημείο, μετά την ανακατασκευή και διάθεση στο κοινό της Κεντρικής Πλατείας Ελευθερίας της Αγιάς και ειδικά παιδιών που μετακινούνται μεταξύ της Πλατείας και της παρακείμενης - στην απέναντι μεριά του δρόμου - Παιδικής Χαράς, με κίνδυνο πρόκλησης ατυχήματος.

Εν συνεχεία, το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγιάς, με Απόφασή του, εισηγείται την επέκταση των ανωτέρω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ως εξής:

***Να ισχύσει το μέτρο της πεζοδρόμησης – πέραν των αρχικά καθοριζόμενων χρονικών περιόδων – και κάθε Σάββατο και Κυριακή κατά τις ώρες: από 10:00 έως 15:00, με εξαίρεση τα Σ/Κ των μηνών Ιουλίου και Αυγούστου, όπου οι υψηλές θερμοκρασίες οδηγούν στη μείωση της συγκέντρωσης πληθυσμού στην πόλη.***

Η επέκταση του μέτρου της μετατροπής της 1ης Σεπτεμβρίου ως πεζόδρομου, τις πρωινές ώρες του Σαββάτου και της Κυριακής, όλο το έτος πλην των καλοκαιρινών μηνών Ιουλίου και Αυγούστου, κρίνεται σκόπιμη, δεδομένου ότι παρατηρείται ιδιαίτερα αυξημένη κίνηση πολιτών στο κέντρο της Αγιάς, καθώς η νέα πλατεία και η βελτιωμένη παιδική χαρά συγκεντρώνουν πληθώρα κόσμου και ειδικά παιδιών κάθε ηλικίας.

Το εν λόγω μέτρο αναμένεται να συμβάλλει στην ασφαλή διέλευση των παιδιών από την πλατεία προς την παιδική χαρά και αντιστρόφως, στην αποσόβηση των σοβαρών κινδύνων πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων και στην διαφύλαξη της δημόσιας υγείας, δίνοντας ζωή και ζωντάνια στο κέντρο της πόλης χωρίς το φόβο του αυτοκινήτου, ενώ ταυτόχρονα δεν παρακαλύεται η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων, αφού μπορεί να διεξαχθεί ανεμπόδιστα μέσω παράπλευρων οδών που εξυπηρετούν πλήρως τις τοπικές μετακινήσεις.

Κατόπιν τούτου, το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς συνέταξε την υπ' αριθ. **18/2024 ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 1<sup>ΗΣ</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ**, αποσκοπώντας στη διερεύνηση του αιτήματος του Συμβουλίου της Κ. Αγιάς.

Στη μελέτη **προτείνεται** να εγκριθούν από τα αρμόδια αποφαινόμενα όργανα του Δήμου, οι κάτωθι περιγραφόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που αναμένεται να συμβάλλουν στην καλύτερη κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής μελέτης και στην προστασία των διερχόμενων πεζών και ιδιαίτερα των παιδιών από τον κίνδυνο τροχαίου ατυχήματος, κατά τις ημέρες και ώρες αυξημένης κίνησης στο κέντρο της πόλης:

- ✓ **Επέκταση του μέτρου της μετατροπής του τμήματος** της οδού 1<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου - μεταξύ των οδών 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και 10<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου - σε **Πεζόδρομο**, τις πρωινές ώρες του Σαββάτου και της Κυριακής, ως εξής:
  - όλο το έτος, πλην των καλοκαιρινών μηνών Ιουλίου και Αυγούστου, κατά τις ώρες: **από 10:00 έως 15:00**.
- ✓ Ως προς τη **σήμανση** προτείνεται η τοποθέτηση φορητών πινακίδων στην αρχή και το πέρας του συγκεκριμένου τμήματος, που θα αναγράφουν **ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ**, καθώς και αναλυτική αναφορά των χρονικών περιόδων που θα τεθεί σε ισχύ το μέτρο της πεζοδρόμησης (μήνες, ημέρες και ακριβείς ώρες).

Όσον αφορά στην κείμενη νομοθεσία, επισημαίνουμε τα κάτωθι.

Στο άρθρο 79 του Ν. 3463/06 (ΔΚΚ) ορίζονται τα εξής:

«1. **Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:**

α) Θέτουν κανόνες: .....

α4. **Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων,** καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

δ) Καθορίζουν τους όρους και τις προϋποθέσεις: .....

δ2. **Για τη χρήση των αλσών και των κήπων, των πλατειών, των παιδικών χαρών και των λοιπών κοινόχρηστων χώρων**.....

2. **Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους,** το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημορχιακή επιτροπή.

Εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια ενός τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η δημορχιακή επιτροπή διαμορφώνει την εισήγησή της, **μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου.**

Για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημορχιακή επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με τους οποίους έρχεται σε διαβούλευση, καθώς και τυχόν ειδικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων.

3. Με τις κανονιστικές αποφάσεις της παραγράφου 1 μπορεί να καθορίζονται οι περιπτώσεις, για τις οποίες επιβάλλονται διοικητικά μέτρα και πρόστιμα, ορίζοντας το ύψος του προστίμου και τη διαδικασία επιβολής τους.

4. Οι τοπικές κανονιστικές αποφάσεις δημοσιεύονται υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό τους, στο δημοτικό ή κοινοτικό κατάστημα του Δήμου ή της Κοινότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 και περίληψη αυτών σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα. Οι αποφάσεις αυτές παραμένουν συνεχώς εκτεθειμένες σε χώρο του δημοτικού ή κοινοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό. Οι ίδιες αποφάσεις, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, μπορεί να καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Δήμου ή της Κοινότητας.

Επιπλέον, το δημοτικό και κοινοτικό συμβούλιο λαμβάνει μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση των αποφάσεων αυτών, μέσω των τοπικών μέσων μαζικής ενημέρωσης, εκδίδοντας ειδικούς οδηγούς ενημέρωσης των κατοίκων και των οικείων επαγγελματικών τάξεων και χρησιμοποιεί, για τον ίδιο σκοπό, οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο.»

Σύμφωνα δε με την παρ. 1, περιπτ. βε του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, εισηγείται πλέον η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.**

Ωστόσο, **από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1.1.2024,** όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην οικονομική επιτροπή, την **επιτροπή ποιότητας ζωής** και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, **εφεξής νοείται η Δημοτική Επιτροπή,** η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές (άρθρο 74Α παρ.1 ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του ν.5056/23 - ΥΠ.ΕΣ. εγκ.1237/94548/06.11.2023).

Περαιτέρω, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στο δημοτικό οδικό δίκτυο διέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 52 και 109 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57Α'/23-3-1999): «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Στο άρθρο 52 του Ν. 2696/99, μεταξύ άλλων ορίζεται: «1. **Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας,** όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και **στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας** ή στάθμευσης, **λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.**»

Σύμφωνα δε με το **άρθρο 109 του Ν. 2696/99**: «*1. Οι κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του παρόντος Κώδικα εκδιδόμενες αποφάσεις δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός από αυτές που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, ...*».

Κατόπιν των ανωτέρω προτείνουμε να εισηγηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προτείνονται στην υπ' αριθ. **18/2024 ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 1<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ**, του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Αγιάς.

Ο Δημήτριος Γουργιώτης, είπε τα εξής: «*Εγκρίνουμε την παρέμβαση. Να υπάρξει καλύτερη σήμανση, να υπάρξει κάτι πιο σταθερό να μην το μετακινούν εύκολα ή έστω μια φωτεινή σήμανση*».

#### Η δημοτική επιτροπή αφού έλαβε υπόψη:

- την εισήγηση του Προέδρου,
- τις διατάξεις των άρθρων 52 και 109 του ν. 2696/99 (Α' 57): «*Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,
- τις διατάξεις του άρθρου 79 του ν. 3463/06 (Α' 114): «*Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας*»,
- τις διατάξεις των άρθρων 67 παρ.8, 73 παρ. 1, περιπτ. Βν και 74Α παρ.1 του ν. 3852/2010 (Α' 87): «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*»,
- την υπ' αριθμ. **144/2023** ([ΑΔΑ: Π4ΤΡΩ6Ι-ΓΝ5](#)) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 81256/21-11-2023 ([ΑΔΑ: 6ΖΟΚΟΡ10-ΝΕΡ](#)) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας,
- την υπ' αριθμ. **253/24** (**ΦΕΚ Β' 176/15-01-2024**) ([ΑΔΑ: 61ΠΟΡ10-6ΔΧ](#)) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «*Έγκριση της υπ' αρ. 144/2023 Δ.Σ. Δήμου Αγιάς που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τμήματος της οδού 1ης Σεπτεμβρίου της κοινότητας Αγιάς*»,
- την υπ' αριθμ. 4/2024 απόφαση του συμβουλίου της δημοτικής κοινότητας Αγιάς,
- την απουσία του Προέδρου της δημοτικής κοινότητας Αγιάς,
- στην υπ' αριθμ. 18/2024 ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 1<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ, του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών
- την ψηφοφορία που διενεργήθηκε,

## Αποφασίζουμε ομόφωνα

**Εισηγούμαστε** προς το δημοτικό συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προτείνονται στην υπ' αριθμ. 18/2024 ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 1<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ, του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Αγιάς.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **110/2024**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

#### Η δημοτική επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Πρόεδρος

της δημοτικής επιτροπής

**Αντώνης Ν. Γκουντάρας**