ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ

ΕΡΕΥΝΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΠΟΛΙΤΩΝ

Η ομάδα εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Αγιάς ζητά τις απόψεις των πολιτών προκειμένου με τη γνώμη τους να επηρεάσουν τη διαμόρφωση του οράματος & τον προσδιορισμό των μέτρων που θα προταθούν για την κινητικότητα στο εγγύς μέλλον, στην πόλη της Αγιάς & την ευρύτερη σε αυτή αστική περιοχή.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ Η ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ;

Είναι η κινητικότητα που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της κοινωνίας να κινείται ελευθέρα, να ενισχύει την προσβασιμότητα, να επικοινωνεί́, να επιχειρεί́ και να αναπτύσσει σχέσεις χωρίς να θυσιάζει άλλες βασικές ανθρώπινες και οικολογικές απαιτήσεις, σήμερα και στο μέλλον.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ;

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα Στρατηγικό Σχέδιο που δημιουργήθηκε για να ικανοποιεί τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων, των επιχειρήσεων στις πόλεις & τα περίχωρά τους, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται σε υπάρχουσες πρακτικές σχεδιασμού & λαμβάνει δεόντως υπόψη τις αρχές της ενσωμάτωσης, της συμμετοχής & της αξιολόγησης.

ΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΝΟΤΗΤΕΣ:

|  |  |
| --- | --- |
|  | γενικά στοιχεία συμμετέχοντα στην έρευναΦύλο, Ηλικιακή ομάδα, Χρήστης Δημοσίων Συγκοινωνιών, Πλήθος οχημάτων (επιβατικά, δίκυκλα, ποδήλατα) στο νοικοκυριό, Περιοχή εργασίας, Περιοχή κατοικίας.τα χαρακτηριστικά της πόλης σήμερα – ιεράρχηση προβλημάτωνΣτην ενότητα αυτή του ερωτηματολογίου, ο συμμετέχων στην έρευνα διατυπώνει την άποψή του για τα χαρακτηριστικά της πόλης σήμερα, σε ότι αφορά στις συνθήκες κινητικότητας, αλλά και ιεραρχεί για την πόλη, τυπικά προβλήματα που συνήθως αφορούν σε θέματα κινητικότητας.όραμα για την πόλη του αύριοΜέσω της ενότητας αυτής του ερωτηματολογίου, ο συμμετέχων στην έρευνα μπορεί να επηρεάσει την διαμόρφωση του οράματος, δηλαδή τον ορισμό των χαρακτηριστικών εκείνων της πόλης στο μέλλον, σε ότι αφορά στις συνθήκες κινητικότητας.αξιολόγηση λύσεωνΗ ενότητα αυτή του ερωτηματολογίου περιλαμβάνει σειρά εναλλακτικών τυπικών λύσεων που αφορούν σε θέματα κινητικότητας, τις οποίες ο συμμετέχων στην έρευνα καλείται να αξιολογήσει ως προς την σημαντικότητάς τους για την επίλυση των προβλημάτων της πόλης. |

# ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

**Φύλο**

🞏 Άνδρας

🞏 Γυναίκα

**Ηλικιακή ομάδα**

🞏 18-30

🞏 30-40

🞏 40-50

🞏 50-60

🞏 άνω των 60

**Χρήστης δημοσίων συγκοινωνιών**

🞏 ΝΑΙ, Συχνά

🞏 ΝΑΙ, Σπάνια

🞏 ΟΧΙ

**Πλήθος οχημάτων στο νοικοκυριό**

Επιβατικά 1 2 3 4 >4

Δίκυκλα 1 2 3 4 >4

Ποδήλατα 1 2 3 4 >4

**Περιοχή Εργασίας** ………………………………

**Περιοχή Κατοικίας** ………………………………

# ΤΑ χαρακτηριστικα της πολησ σημερα - ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

**Πώς θα χαρακτηρίζατε σήμερα την πόλη της Αγιάς & την ευρύτερη αυτής αστική περιοχή, σε ότι αφορά στην κινητικότητα;**

|  |  |
| --- | --- |
| **Η πόλη της Αγιάς** | **Η ευρύτερη αυτής αστική περιοχή** |
| 🞏 Κυκλοφοριακά άναρχη🞏 Ατμοσφαιρικά επιβαρυμένη🞏 Μη φιλική σε πεζούς & ποδηλάτες🞏 Μη προσβάσιμη σε ΑμεΑ🞏 Μη λειτουργική ως προς τις δημόσιες συγκοινωνίες | 🞏 Κυκλοφοριακά άναρχη🞏 Ατμοσφαιρικά επιβαρυμένη🞏 Μη φιλική σε πεζούς & ποδηλάτες🞏 Μη προσβάσιμη σε ΑμεΑ🞏 Μη λειτουργική ως προς τις δημόσιες συγκοινωνίες |

**Παρακαλώ ιεραρχείστε (με μία κλίμακα από 1 έως 9) τα παρακάτω τυπικά προβλήματα που συνήθως αφορούν σε θέματα κινητικότητας, ξεκινώντας από αυτό που εσείς θεωρείτε ως το πλέον σημαντικό (1) και καταλήγοντας σε αυτό που θεωρείτε ως το λιγότερο σημαντικό (9).**

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο κάθε αριθμός πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο ΜΙΑ ΦΟΡΑ

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Ακατάλληλο δίκτυο πεζοδρομίων/ πεζοδρόμων** |
|  | * μη επαρκές πλάτος πεζοδρομίου,
* κατάληψη από παράνομα σταθμευμένα οχήματα,
* έλλειψη αντίστοιχων υποδομών εξυπηρέτησης ΑμεΑ & κίνησης ευαίσθητων ομάδων (π.χ. μητέρες με παιδικά καροτσάκια, ηλικιωμένοι), κλπ.
 |
|  |  |
|  | **Ακατάλληλο δίκτυο ποδηλατοδρόμων** |
|  | * μη επαρκείς υποδομές,
* κοινή χρήση οδικού δικτύου χωρίς τις κατάλληλες διαμορφώσεις διαχωρισμού κίνησης,
* κακή συντήρηση οδικού δικτύου που μειώνει την ασφάλεια των ποδηλατιστών,
* έλλειψη υποδομών στάθμευσης ποδηλάτων,
* έλλειψη συνέχειας του δικτύου, κλπ.
 |
|  |  |
|  | **Προβληματικές/ ελλειμματικές δημόσιες συγκοινωνίες** |
|  | * μη επαρκής κάλυψη δικτύου,
* μεγάλοι χρόνοι μετακίνησης,
* μη επαρκής πληροφόρηση διαδρομών, χρονοδιαγραμμάτων & συχνοτήτων των λεωφορειακών γραμμών,
* μη τήρηση των προγραμματισμένων δρομολογίων, κλπ.
 |
|  |  |
|  | **Προβληματικό οδικό δίκτυο** |
|  | * κυκλοφοριακή συμφόρηση: α) κατά τις πρωινές & απογευματινές ώρες αιχμής, β) στην κεντρική περιοχή επαγγελματικών δραστηριοτήτων γ) σε βασικούς κόμβους,
* χαμηλές ταχύτητες,
* μείωση των λειτουργικών λωρίδων κυκλοφορίας λόγω παράνομης στάθμευσης και διαδικασίας εμπορευματικών διανομών, κλπ.
 |
|  |  |
|  | **Προβληματική οργάνωση συστήματος στάθμευσης** |
|  | * παράνομα σταθμευμένα οχήματα κατά μήκος κεντρικών αξόνων,
* έλλειψη θέσεων εκτός οδού, κλπ.
 |
|  |  |
|  | **Μειωμένη οδική ασφάλεια** |
|  | * μεγάλος αριθμός ατυχημάτων,
* μεγάλη σοβαρότητα ατυχημάτων, κλπ.
 |
|  |  |
|  | **Προβληματική οργάνωση εμπορευματικών διανομών** |
|  | * μη διάθεση συγκεκριμένων θέσεων στάθμευσης εμπορευματικών οχημάτων,
* όχληση,
* ελλιπής προγραμματισμός,
* μη τήρηση ειδικού ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, κλπ.
 |
|  |  |
|  | **Αδυναμία κάλυψης της εποχιακής ζήτησης** |
|  | * ελλιπείς υποδομές μεταφορών για εξυπηρέτηση των αυξανόμενων αναγκών κατά τις τουριστικές περιόδους,
* ελλιπείς υπηρεσίες μεταφορών για εξυπηρέτηση των αυξανόμενων αναγκών κατά τις τουριστικές περιόδους, κλπ.
 |
|  |  |
|  | **Αδυναμία υιοθέτησης καινοτόμων λύσεων** |
|  | * συστήματα πληροφόρησης μετακινουμένων,
* συστήματα επίβλεψης της κυκλοφορίας,
* συστήματα περιορισμού πρόσβασης σε περιοχές,
* μη χρήση ηλεκτρικών/ υβριδικών οχημάτων,
* έλλειψη κατάλληλων υποδομών, κλπ.
 |

**Παρακαλώ σημειώστε άλλα προβλήματα που θεωρείτε πολύ σημαντικά.**

............................................................................................................................

............................................................................................................................

............................................................................................................................

............................................................................................................................

# ΟΡΑΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ

**Παρακαλώ ιεραρχείστε (με μία κλίμακα από 1 έως 9) τα παρακάτω χαρακτηριστικά, τα οποία θα θέλατε να χαρακτηρίζουν την πόλη της Αγιάς & την ευρύτερη αυτής αστική περιοχή στο μέλλον, σε ότι αφορά στις συνθήκες κινητικότητας, ξεκινώντας από αυτό που εσείς θεωρείτε ως το πλέον σημαντικό (1) και καταλήγοντας σε αυτό που θεωρείτε ως το λιγότερο σημαντικό (9).**

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο κάθε αριθμός πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο ΜΙΑ ΦΟΡΑ

|  |  |
| --- | --- |
|  | Φιλική |
|  |  |
|  | Ασφαλής |
|  |  |
|  | Προσβάσιμη σε όλους |
|  |  |
|  | Λειτουργική ως προς την κυκλοφορία |
|  |  |
|  | Λειτουργική ως προς τις δημόσιες συγκοινωνίες |
|  |  |
|  | Πράσινη |
|  |  |
|  | Καινοτόμα |
|  |  |
|  | Καθαρή |
|  |  |
|  | Συνεκτική |

# ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΛΥΣΕΩΝ

**Παρακαλώ αξιολογείστε (με μία κλίμακα από 1 έως 4) τις παρακάτω εναλλακτικές τυπικές λύσεις που αφορούν σε θέματα κινητικότητας, ως προς την σημαντικότητάς τους για την επίλυση των προβλημάτων της πόλης της Αγιάς & της ευρύτερης αστικής περιοχής αυτής.**

|  |
| --- |
| **Δημιουργία οργανωμένου δικτύου διαδρομών κίνησης πεζών** |
| * επέκταση πεζοδρομίων,
* πεζοδρομήσεις οδών,
* αισθητική αναβάθμιση των πεζοδρόμων, κλπ.
 |
| 🞏 1: Απαραίτητο 🞏 2: Πολύ σημαντικό 🞏 3: Λιγότερο σημαντικό 🞏 4: Ασήμαντο |
|  |
| **Δημιουργία οργανωμένου δικτύου διαδρομών κίνησης ποδηλάτων** |
| * άξονες ποδηλατοδρόμων που συνδέουν σημαντικά σημεία ενδιαφέροντος στην πόλη & διασχίζουν περιοχές εμπορίου, εργασίας & κατοικίας,
* σύστημα ενοικίασης ποδηλάτων,
* δημιουργία θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων,
* σύνδεση της δημόσιας συγκοινωνίας με ποδήλατα, κλπ.
 |
| 🞏 1: Απαραίτητο 🞏 2: Πολύ σημαντικό 🞏 3: Λιγότερο σημαντικό 🞏 4: Ασήμαντο |
|  |
| **Αναδιοργάνωση του συστήματος των δημοσίων συγκοινωνιών** |
| * νέες γραμμές αστικής συγκοινωνίας,
* μέτρα παραχώρησης προτεραιότητας σε λεωφορεία,
* αναβάθμιση στόλου,
* δημιουργία/ μεταφορά τερματικών σταθμών, κλπ.
 |
| 🞏 1: Απαραίτητο 🞏 2: Πολύ σημαντικό 🞏 3: Λιγότερο σημαντικό 🞏 4: Ασήμαντο |
|  |
| **Αναβάθμιση οδικού δικτύου** |
| * βελτίωση οδοστρωμάτων,
* βελτίωση κάθετων οδών προς το παραλιακό μέτωπο,
* δημιουργία κυκλικών κόμβων,
* προσφορά του 30%-40% των υποδομών οδικού δικτύου σε υποδομές που προωθούν την εναλλακτική μετακίνηση (μετακίνηση πεζή, χρήση ποδηλάτου) - μείωση λωρίδων κυκλοφορίας για αυτοκίνητα, αύξηση πεζοδρόμων & ποδηλατοδρόμων, κλπ.
 |
| 🞏 1: Απαραίτητο 🞏 2: Πολύ σημαντικό 🞏 3: Λιγότερο σημαντικό 🞏 4: Ασήμαντο |
|  |
| **Αύξηση επιπέδων οδικής ασφάλειας** |
| * θέσπιση συγκεκριμένων μέτρων σε επικίνδυνους κόμβους & επικίνδυνα οδικά τμήματα,
* συντήρηση εξοπλισμού οδικού δικτύου, κλπ.
 |
| 🞏 1: Απαραίτητο 🞏 2: Πολύ σημαντικό 🞏 3: Λιγότερο σημαντικό 🞏 4: Ασήμαντο |
|  |
| **Οργάνωση εμπορευματικών διανομών** |
| * θέσπιση περιοδικού ωραρίου φορτοεκφόρτωσης,
* λήψη μέτρων αστυνόμευσης,
* δημιουργία/ αύξηση ειδικών θέσεων φορτοεκφόρτωσης, κλπ.
 |
| 🞏 1: Απαραίτητο 🞏 2: Πολύ σημαντικό 🞏 3: Λιγότερο σημαντικό 🞏 4: Ασήμαντο |
|  |
| **Οργάνωση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης** |
| * παροχή θέσεων επί πληρωμή υψηλού αντιτίμου στο κέντρο της πόλης,
* παροχή προνομίων σε ομάδες χρηστών (π.χ. κάτοικοι),
* παροχή εγκαταστάσεων Park & Ride (περιμετρικών του κέντρου και/ ή της παραλιακής ζώνης χώρων στάθμευσης, όπου κάποιος μπορεί να σταθμεύει το αυτοκίνητό του και να συνεχίζει το ταξίδι του με βιώσιμα μέσα μεταφοράς (δημόσιες συγκοινωνίες, ποδήλατο, μετακίνηση πεζή),
* εφαρμογή αυστηρής αστυνόμευσης για την παράνομη στάθμευση, κλπ.
 |
| 🞏 1: Απαραίτητο 🞏 2: Πολύ σημαντικό 🞏 3: Λιγότερο σημαντικό 🞏 4: Ασήμαντο |
|  |
| **Αύξηση παρεχόμενων υπηρεσιών κινητικότητας σε επισκέπτες της πόλης** |
| * ειδικές γραμμές δημόσιας συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση επισκεπτών της πόλης,
* ειδική τιμολόγηση χρήσης ενοικιαζόμενου ποδηλάτου, κλπ.
 |
| 🞏 1: Απαραίτητο 🞏 2: Πολύ σημαντικό 🞏 3: Λιγότερο σημαντικό 🞏 4: Ασήμαντο |
|  |
| **Εφαρμογή καινοτόμων λύσεων** |
| * κίνητρα & προνόμια για αγορά οχημάτων νέας τεχνολογίας,
* αντικατάσταση του στόλου υπηρεσιακών οχημάτων με νέας τεχνολογίας (ηλεκτρικά, υβριδικά, κλπ.),
* έξυπνες στάσεις δημοσίων συγκοινωνιών & τερματικών σταθμών, κλπ.
 |
| 🞏 1: Απαραίτητο 🞏 2: Πολύ σημαντικό 🞏 3: Λιγότερο σημαντικό 🞏 4: Ασήμαντο |

**Παρακαλώ προτείνετε τη λύση που κατά τη γνώμη σας θα ήταν απαραίτητη & αποτελεσματική για την αντιμετώπιση των προβλημάτων κινητικότητας της πόλης της Αγιάς & της ευρύτερης αστικής περιοχής αυτής.**

............................................................................................................................

............................................................................................................................

............................................................................................................................

............................................................................................................................