



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Διεύθυνση: Κύπρου 1, Κεντρική Πλατεία Ελευθερίας,  
Αγιά, 400 03  
Πληροφορίες: Ιωάννης Μπουρνάκας  
Τηλέφωνο: 2494350100-2494350131  
email: [i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr](mailto:i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr)

Αγιά, 15.11.2024  
Αριθμ. πρωτ. 14657

Αριθμός Απόφασης **197/2024**

Απόσπασμα από το πρακτικό της 25<sup>ης</sup>/15.11.2024 τακτικής συνεδρίασης  
της δημοτικής επιτροπής Δήμου Αγιάς

**Θέμα 11<sup>ο</sup>** : Εισηγήση για άδεια εισόδου – εξόδου οχημάτων στο Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) Αγιάς μέσω συμβολής του δρόμου προς τον ΣΜΑ με την επαρχιακή οδό Αγιάς – Αγιοκάμπου, του ΦΟΣΔΑ Λάρισας.

Η Δημοτική Επιτροπή, συνεδρίασε δημόσια σήμερα Παρασκευή 15.11.2024 και ώρα 09:00 π.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημαρχείου Αγιάς, μετά από την υπ' αριθμ. πρωτ. 14397/11.11.2024 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της στις 11.11.2024.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο επτά ( 7 ) μελών ήταν:

**Παρόντες**

- |                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Γκουντάρας Αντώνης, Πρόεδρος | 2. Ριζούλης Θεόδωρος, Αντιπρόεδρος |
| 3. Γκαρανές Αλέξανδρος, μέλος   | 4. Κορδίλας Δημήτριος, μέλος       |
| 5. Κρασιώτης Ευάγγελος, μέλος   | 6. Παναγιώτου Γεώργιος, μέλος      |
| 7. Τσιώνης Αστέριος, μέλος      |                                    |

Για τα πρακτικά της συνεδρίασης φρόντισε ο διοικητικός υπάλληλος Ιωάννης Μπουρνάκας.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**Στη συνέχεια η δημοτική επιτροπή προχώρησε στη συζήτηση των θεμάτων της συνεδρίασης:**

Το θέμα εισηγήθηκε ο Πρόεδρος Αντώνης Ν. Γκουντάρας, που έθεσε υπόψη της δημοτικής επιτροπής τα εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010),
2. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2004 «Δημοτικός και κοινοτικός κώδικας»,
3. Τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α'150), άρθρο 24 («Εγκαταστάσεις»), όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε τελικώς με το άρθρο 19 παρ. 4 του π.δ/τος 118/2006 (Α'119),
4. Τις διατάξεις της παρ. 7 περ. δ της εγκύκλιου 11/18-04-2004 του ΥΠΕΧΩΔΕ,
5. Την ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/907/6/20-8-1996 (ΦΕΚ 715Β') ΑΠΟΦΑΣΗ του ΥΠΕΧΩΔΕ ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗΣ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Δ/ΝΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Ε,
6. Την ΔΜΕΟ/ε/2879 της 11/18 –4-2007 ΕΓΚΥΚΛΙΟ του ΥΠΕΧΩΔΕ της Γεν. Δ/σης Συγκ/κων Έργων, Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας, Τμήμα Ε',
7. Την υπ' αριθ. 3638/2015 Απόφαση του ΣτΕ, σύμφωνα με την οποία: «Αρμόδια αρχή για τη χορήγηση εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων ... είναι ο οικείος Δήμος, αρμόδιο δε όργανο είναι το δημοτικό συμβούλιο και όχι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ...»,
8. Την υπ' αριθ. **13534/21-10-2024** αίτηση του ΦΟΣΔΑ Λάρισας,
9. Την από τον Αύγουστο του 2024 μελέτη εισόδου-εξόδου επί τοπογραφικού διαγράμματος σε κλίμακα 1:500 του Δημητρίου Χρ.Βαλάρη, Διπλωματούχου Αγρ.Τοπογράφου Μηχανικού, ως συνημμένη της ανωτέρω αίτησης, όπου φαίνεται η πρόταση για την διαμόρφωση εισόδου-εξόδου στην ιδιοκτησία υπό τα στοιχεία (Κ1,Κ2,.....,Κ45,Κ1),
10. Το γεγονός ότι, η αιτούμενη διαμόρφωση εισόδου-εξόδου στη θέση αυτή δεν επηρεάζει την ομαλή κυκλοφορία στο τμήμα της εν λόγω δημοτικής οδού που διασταυρώνεται με την Επαρχιακή Οδό Αγίας –Αγιοκάμπου στην Δ.Ε. Αγίας του Δήμου Αγίας,

Η Υπηρεσία εισηγείται:

Την προσωρινή έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων στον εργοταξιακό χώρο του έργου «Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) Αγίας, του ΦΟΣΔΑ Λάρισας, επί δημοτικής οδού που διασταυρώνεται με την Επαρχιακή Οδό Αγίας –Αγιοκάμπου στην Δ.Ε. Αγίας του Δήμου Αγίας, η οποία θα υλοποιηθεί σύμφωνα με την από τον Αύγουστο του 2024 συνημμένη μελέτη εισόδου-εξόδου επί τοπογραφικού διαγράμματος σε κλίμακα 1:500 του Δημητρίου Χρ.Βαλάρη, Διπλωματούχου Αγρ.Τοπογράφου Μηχανικού, όπου φαίνεται η πρόταση για τη διαμόρφωση εισόδου-εξόδου στην ιδιοκτησία υπό τα στοιχεία (Κ1,Κ2,.....,Κ45,Κ1), καθώς είναι σύμφωνη με τις διατάξεις που ισχύουν σήμερα.

Η ανωτέρω είσοδος – έξοδος εγκρίνεται με τους εξής όρους:

Επιβάλλεται η κατασκευή περιφράγματος στον εργοταξιακό χώρο, προς παρεμπόδιση της εισόδου και εξόδου των οχημάτων στους παρακείμενους δρόμους μέσου του εργοταξίου, εκτός της καθορισμένης στο τοπογραφικό διάγραμμα εισόδου της εγκατάστασης. Οι εργασίες περίφραξης θα γίνουν με άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας Δόμησης.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία - σε περίπτωση που συμβούν - αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός.

Να τοποθετηθούν οι προειδοποιητικές πινακίδες Ρ-2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας» (ΣΤΟΠ) στη θέση συμβολής με την δημοτική οδό για την ασφαλή έξοδο των οχημάτων και πληροφοριακές πινακίδες στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού που θα πληροφορούν για την είσοδο και την έξοδο των οχημάτων. Οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν βάσει της μελέτης, θα καλύπτονται από τις προδιαγραφές της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ 953/ Β/24-10-97).

Να ληφθεί μέριμνα για την απορροή των ομβρίων υδάτων της εγκατάστασης σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο και όχι εις βάρος του οδοστρώματος της οδού.

Η παρούσα έγκριση ισχύει για μία τριετία - μόνο για την συγκεκριμένη χρήση και για το είδος εγκατάστασης που αναφέρεται. Αν μετά την παρέλευση της τριετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της εγκεκριμένης εισόδου-εξόδου οχημάτων, δίδεται, μετά από αίτηση, εφ' άπαξ παράταση για την επόμενη τριετία από την έγκριση, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει. Η αίτηση για παράταση, πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της αρχικής έγκρισης εισόδου- εξόδου οχημάτων.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ο ιδιοκτήτης θα πρέπει με νέα αίτηση να απευθυνθεί στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αγιάς για τη βεβαίωση καλής εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας απόφασης και της μελέτης που τη συνοδεύει.

Ο Δήμος Αγιάς διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της βεβαίωσης – έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο δημοτικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Με βάση τα παραπάνω σας καλώ να ψηφίσουμε σχετικά.

Αφού τελείωσε η εισήγηση, ακολούθησε διαλογική συζήτηση, όπως αυτή καταγράφεται στο ηχητικό πρακτικό της συνεδρίασης, μετά την οποία:

### Η δημοτική επιτροπή

#### λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
  - Του άρθρου 82 παρ. 2 του ν. 3463/2006 (Α'114): «*Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας* »,
  - τις διατάξεις των άρθρων 65, 73 παρ. 1 περ. βε' και 74Α παρ.1 του ν. 3852/2010 (Α' 87): «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*»,
  - του άρθρου 36 του ν. 5013/2023 (Α' 12): «*Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις.*»,
  - του Β.δ. 465/1970 (Α'150): «*Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών, και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών*», όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις του Π.δ. 118/2006 (Α'119): «*Τροποποίηση του β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150) και του π.δ. 1224/1981 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών» (Α' 303) όπως τροποποιήθηκαν με το π.δ. 509/1984 (Α' 181), το π.δ. 143/1989 «Τροποποίηση διατάξεων σχετικών με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 69), το π.δ. 401/1993 (Α' 170) και το π.δ. 125/1992 (Α' 56) «τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 143/89 (Α' 69)» και κατάργηση διατάξεων του π.δ. 327/1992 (Α' 163).».*
2. Την υπ' αριθμ. 3638/2015 απόφαση του ΣτΕ, σύμφωνα με την οποία «*Αρμόδια αρχή για τη χορήγηση εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων .... είναι ο οικείος Δήμος, αρμόδιο δε όργανο είναι το δημοτικό συμβούλιο και όχι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ...*».
3. Την υπ' αριθ. **13534/21-10-2024** αίτηση του ΦΟΣΔΑ Λάρισας.
4. Την από τον Αύγουστο του 2024 μελέτη εισόδου-εξόδου επί τοπογραφικού διαγράμματος σε κλίμακα 1:500 του Δημητρίου Χρ.Βαλάρη, Διπλωματούχου Αγρ.Τοπογράφου Μηχανικού, ως συνημμένη της ανωτέρω αίτησης, όπου φαίνεται η πρόταση για την διαμόρφωση εισόδου-εξόδου στην ιδιοκτησία υπό τα στοιχεία (K1,K2,.....,K45,K1).
5. Το γεγονός ότι, η αιτούμενη διαμόρφωση εισόδου-εξόδου στη θέση αυτή δεν επηρεάζει την ομαλή κυκλοφορία στο τμήμα της εν λόγω δημοτικής οδού που διασταυρώνεται με την Επαρχιακή Οδό Αγιάς –Αγιοκάμπου στην Δ.Ε. Αγιάς του Δήμου Αγιάς.
6. Την ψηφοφορία που διενεργήθηκε.

## Αποφασίζουμε ομόφωνα

1. **Γνωμοδοτούμε** θετικά και **εισηγούμαστε** προς το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς την προσωρινή έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων στον εργοταξιακό χώρο του έργου «**Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) Αγιάς**», του ΦΟΣΔΑ Λάρισας, επί δημοτικής οδού που διασταυρώνεται με την Επαρχιακή Οδό Αγιάς –Αγιοκάμπου στην Δ.Ε. Αγιάς του Δήμου Αγιάς, η οποία θα υλοποιηθεί σύμφωνα με την από τον Αύγουστο του 2024 συνημμένη μελέτη εισόδου-εξόδου επί τοπογραφικού διαγράμματος σε κλίμακα 1:500 του Δημητρίου Χρ.Βαλάρη, Διπλωματούχου Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού, όπου φαίνεται η πρόταση για τη διαμόρφωση εισόδου-εξόδου στην ιδιοκτησία υπό τα στοιχεία (Κ1,Κ2,.....,Κ45,Κ1), καθώς είναι σύμφωνη με τις διατάξεις που ισχύουν σήμερα.
2. Οι προϋποθέσεις και οι όροι για την προσωρινή έγκριση της ανωτέρω εισόδου - εξόδου οχημάτων αναφέρονται αναλυτικά αναφέρονται στο εισηγητικό κομμάτι της παρούσας.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **197/2024**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

### Η δημοτική επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Πρόεδρος

της δημοτικής επιτροπής

**Αντώνης Ν. Γκουντάρας**