



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΓΙΑΣ

Διεύθυνση: Κύπρου 1, Κεντρική Πλατεία Ελευθερίας,
Αγιά, 400 03

Πληροφορίες: Ιωάννης Μπουρνάκας
Τηλέφωνο: 2494350100-2494350131
email: i.mpoymakas@0559.syzefxis.gov.gr

Αναρτητέα στο διαδίκτυο

Αγιά, **31.12.2024**

Αριθμ. πρωτ.: **17025**

Αριθμός Απόφασης **181/2024**

Απόσπασμα από το πρακτικό της 23^{ης}/ **30.12.2024** τακτικής συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς.

Θέμα 5^ο:	Εισήγηση για την απόσυρση ακατάλληλων οχημάτων (αγροτικά) & απορριμματοφόρων του Δήμου Αγιάς.
----------------------------	---

Το δημοτικό συμβούλιο Αγιάς συνεδρίασε δημόσια, σήμερα **Δευτέρα 30.12.2024** και ώρα **15:00**, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημαρχείου Αγιάς (Κύπρου 1, Κεντρική Πλατεία Ελευθερίας), μετά από την με αριθμό πρωτοκόλλου **16844/24.12.2024** (ημερομηνία γνωστοποίησης **24.12.2024**) πρόσκληση του Προέδρου του.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο **είκοσι πέντε (25)** Δημοτικών Συμβούλων βρέθηκαν:

Παρόντες

1. Χατζηρούφας Παντελής του Χρήστου
2. Αργυρούλης Ιωάννης του Δημητρίου
3. Γαλάνης Δημήτριος του Αποστόλου
4. Γκαρανές Αλέξανδρος του Παναγιώτη
5. Γουργιώτης Δημήτριος του Γεωργίου
6. Έξαρχος Αστέριος του Ιωάννη
7. Καφετσιούλης Απόστολος του Αργυρίου
8. Κορδύλας Δημήτριος του Γεωργίου
9. Κρασιώτης Ευάγγελος του Κων/νου
10. Λέτσιος Βασίλειος του Γεωργίου
11. Μπεϊνιάς Αντώνιος του Κωνσταντίνου
12. Μυλωνάς Κωνσταντίνος του Γεωργίου
13. Ξαφάρας Κωνσταντίνος του Χρήστου
14. Ολύμπιος Αθανάσιος του Ιωάννη
15. Παπαποστόλου Αθανάσιος του Βασιλείου
16. Παναγιώτου Γεώργιος του Δημητρίου
17. Ποτούλα Γεωργία του Δημητρίου
18. Ριζούλης Θεόδωρος του Γρηγορίου
19. Σμυρλής Βασίλειος του Αριστείδη
20. Τσιαγκάλης Νικόλαος του Γεωργίου
21. Τσιντζιράκος Ιωάννης του Ευαγγέλου
22. Τσιώνης Αστέριος του Νικολάου
23. Χασιώτης Δημήτριος του Θωμά

Απόντες

24. Βόγιας Δημήτριος του Νικολάου
 25. Μπαρμπέρης Πέτρος του Σωτηρίου
- που δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση, στην οποία προσκλήθηκαν όλοι οι πρόεδροι των δημοτικών κοινοτήτων, παραβρέθηκαν οι εξής: Γαλάνης Απόστολος (Αμυδαλής), Κανδυλάρης Δήμος (Μελιβοίας), Καψάλη Παρασκευή (Γερακαρίου), Κωστούλας Γεώργιος (Αγιάς), Μαντζάνας Χρήστος (Νερομύλων), Μπεριτζάς Ιωάννης (Παλαιοπύργου), Ντελής Σπύρος (Αετολόφου), Οικονόμου Στέλιος (Καρίτσας), Πάνος Χρήστος (Καστρίου) και Χουτζιούμης Κων/νος.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και συμμετείχε ο Δήμαρχος Αγιάς Αντώνης Ν. Γκουντάρας.

Για τα πρακτικά φρόντισε ο διοικητικός υπάλληλος Ιωάννης Μπουρνάκας.

Μετά από τα παραπάνω ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο προχώρησε στη συζήτηση των θεμάτων της συνεδρίασης:

Το θέμα εισηγήθηκε ο Νικόλαος Τσιαγκάλης, Αντιδήμαρχος Καθαριότητας, Πρασίνου, Γραφείου Κινήσεως και Κοιμητηρίων, που έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

Η Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου Αγιάς εισηγείται την απόσυρση των κάτωθι οχημάτων (αγροτικών) και απορριμματοφόρων του Δήμου για τους λόγους που αναφέρονται στην παρακάτω αιτιολογικό:

1. Το **KHY 8019** φορτηγό, εργοστάσιο MAZDA, Τύπος κατασκευής UF8UE2, αριθ. πλαισίου JMZUF8UE200720160, Φορ. Ισχύς 17 HP, 1η άδεια κυκλοφορίας 12-05-1999, δυνάμει της Ν.Δ. 2396/53 και της υπ' αριθ. 6991/99 απόφασης της Περιφέρειας Θεσσαλίας για τις ανάγκες του πρώην Δήμου Αγιάς. Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο από τον 07/2024, στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου κατόπιν της αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ. Λάρισας για προσωρινή ακινησία, εξαιτίας.
 - α) Παλαιότητας: Σε λειτουργία επί 25 έτη.
 - β) Εκτεταμένων φθορών του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
 - γ) Σοβαρών προβλημάτων του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).
 - δ) Σοβαρών προβλημάτων του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).
2. Το **KHO 9619** φορτηγό απορριμματοφόρο, εργοστάσιο MERCEDES, Τύπος κατασκευής 000, αριθ. πλαισίου WDB65114215510461, Φορ. Ισχύς 90 HP, 1η άδεια κυκλοφορίας 18-12-1995, δυνάμει της υπ' αριθ. 955/18-01-99 Απόφασης της Περιφέρειας Θεσσαλίας για τις ανάγκες του πρώην Δήμου Αγιάς. Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο από τον 02/2018, στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου κατόπιν της αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ. Λάρισας για προσωρινή ακινησία, εξαιτίας.
 - α) Παλαιότητας: Σε λειτουργία επί 23 έτη.
 - β) Εκτεταμένων φθορών του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
 - γ) Σοβαρών προβλημάτων του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).
 - δ) Σοβαρών προβλημάτων του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).
3. Το **KHH 1430** φορτηγό απορριμματοφόρο, εργοστάσιο SEDDON/ATKINSON, Τύπος κατασκευής 000, αριθ. πλαισίου 96973, Φορ. Ισχύς 50 HP, 1η άδεια κυκλοφορίας 07-05-2007 για τις ανάγκες του πρώην Δήμου Μελιβοίας. Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο από τον 02/2018, στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου κατόπιν της αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ. Λάρισας για προσωρινή ακινησία, εξαιτίας.
 - α) Παλαιότητας: Σε λειτουργία επί 11 έτη.
 - β) Εκτεταμένων φθορών του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
 - γ) Σοβαρών προβλημάτων του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).
 - δ) Σοβαρών προβλημάτων του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

4. Το **KHY 8026** φορτηγό, εργοστάσιο MAZDA, Τύπος κατασκευής B2600, αριθ. πλαισίου JMZUF8UE200720134, Φορ. Ισχύς 17 HP, 1η άδεια κυκλοφορίας 15-06-1999, δυνάμει της Ν.Δ. 2396/53 και της υπ' αριθ. Φ051/014 - 673/303 απόφασης του Υπ. Εσωτερικών Αποκεντρωμένης Διοίκησης για τις ανάγκες του πρώην Δήμου Μελιβοίας.
- Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου εξαιτίας.
- Παλαιότητας: Σε λειτουργία επί 25 έτη.
- Εκτεταμένων φθορών του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
- Σοβαρών προβλημάτων του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).
- Σοβαρών προβλημάτων του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).
5. Το **KHY 8105** φορτηγό απορριματοφόρο, εργοστάσιο MAN, Τύπος κατασκευής 000, αριθ. πλαισίου WMA5510714M073062, Φορ. Ισχύς 34 HP, 1η άδεια κυκλοφορίας 20-06-2002, δυνάμει της Ν.Δ. 2396/53 και της υπ' αριθ. 13385/14-06-02 Απόφασης της Περιφέρειας Θεσσαλίας για τις ανάγκες του πρώην Δήμου Μελιβοίας.
- Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο από τον 02/2018, στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου κατόπιν της αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ. Λάρισας για προσωρινή ακινησία, εξαιτίας.
- α) Παλαιότητας: Σε λειτουργία επί 16 έτη.
- β) Εκτεταμένων φθορών του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
- γ) Σοβαρών προβλημάτων του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).
- δ) Σοβαρών προβλημάτων του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).
6. Το **KHY 8060** φορτηγό απορριματοφόρο, εργοστάσιο MERCEDES, Τύπος κατασκευής 000, αριθ. πλαισίου WDB65203715470355, Φορ. Ισχύς 68 HP, 1η άδεια κυκλοφορίας 16-11-2000 για τις ανάγκες του πρώην Δήμου Λακέρειας.
- Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο από τον 02/2018, στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου κατόπιν της αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ. Λάρισας για προσωρινή ακινησία, εξαιτίας.
- α) Παλαιότητας: Σε λειτουργία επί 18 έτη.
- β) Εκτεταμένων φθορών του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
- γ) Σοβαρών προβλημάτων του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).
- δ) Σοβαρών προβλημάτων του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).
7. Το **KHY 8097** απορριματοφόρο, εργοστάσιο NISSAN, Τύπος κατασκευής VEHICUL CABSTAR, αριθ. πλαισίου VWASBFTL012150517, Φορ. Ισχύς 18 HP, 1η άδεια κυκλοφορίας 15-03-2002, δυνάμει της Ν.Δ. 2396/53 και της υπ' αριθ. 6375/12-03-02 απόφαση της Περιφέρειας Θεσσαλίας για τις ανάγκες του πρώην Δήμου Ευρυμενών.
- Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου εξαιτίας.
- α) Παλαιότητας: Σε λειτουργία επί 22 έτη.
- β) Εκτεταμένων φθορών του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
- γ) Σοβαρών προβλημάτων του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).
- δ) Σοβαρών προβλημάτων του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. 23/2024 (ΑΔΑ: ΨΚ5ΚΩ6Ι-ΩΥΗ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία συγκροτήθηκε η επιτροπή παροχής γνώμης προς το Δημοτικό Συμβούλιο για την καταστροφή αντικειμένων που δεν έχουν καμία αξία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 199 παρ. 6 του Ν. 3463/2006 (Α'114): «*Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας*».
2. Το υπ' αριθμ. 15112/26-11-2024 έγγραφο του Τμήματος Κίνησης, Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων της Δ/σης Καθαριότητας & Διαχείρισης Απορριμμάτων προς την Επιτροπή Αξιολόγησης Ακαταλληλότητας Οχημάτων, με το οποίο εισηγείται την άρση κυκλοφορίας οχημάτων και μηχανημάτων έργου ιδιοκτησίας Δήμου Αγιάς, αναφέροντάς τα αναλυτικά και επισημαίνοντας τους λόγους απόσυρσής τους.
3. Το υπ' αριθμ. 15130/27-11-2024 Πρακτικό της Επιτροπής ακαταλληλότητας οχημάτων του Δήμου, περί άρσης κυκλοφορίας - απόσυρσης άχρηστων οχημάτων, μηχανημάτων έργου του Δήμου, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 15112/26-11-2024 έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας.
4. Το υπ' αριθμ. 16437/18-12-2024 έγγραφο της ανωτέρω Επιτροπής, με το οποίο αφενός διαβιβάζονται όλα τα ανωτέρω στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και αφετέρου ζητά τη λήψη σχετικής απόφασης.
5. Το γεγονός της αναγκαιότητας απόσυρσης από την κυκλοφορία λόγω παλαιότητας οχημάτων του Δήμου Αγιάς.

Και σύμφωνα με τις διατάξεις

1. Τις διατάξεις της υπ' αριθ. 129/2534/27-01-2010 (ΦΕΚ 108 τ.Β'/04-02-2010) Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών περί καθορισμού δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα κρατικά αυτοκίνητα.
2. Την υπ. αριθμ. 6400/2060/1984 (ΦΕΚ 387 Β') απόφαση του υπουργού προεδρίας της Κυβέρνησης περί της Διαδικασίας αγοράς, διάθεσης, άρσης κυκλοφορίας κ.λ.π. αυτοκινήτων του άρθρου 1 του Ν.Δ/τος 2396/1953 και δικύκλων.
3. Το Ν. 2647/1998(ΦΕΚ 237 Α') «*Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις*» όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 10 του Ν.2880/2001(ΦΕΚ9/Α/2001).
4. Το Ν.2503/1997(ΦΕΚ 107 Α') «*Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις*».
5. Το Ν.Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117 Α') «*Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου*».
6. Την με αριθμό πρωτ. οικ. 2/84797/0025/11 (ΦΕΚ 2742 Β') απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών περί «*Κατάργησης του Οργανισμού Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (ΟΔΔΥ) Α.Ε.*».

Εισηγούμεστε την απόσυρση των παραπάνω οχημάτων.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Α'87) : «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*»,
2. Την υπ. αριθμ. 6400/2060/1984 (Β' 421) απόφαση του υπουργού προεδρίας της Κυβέρνησης: «*Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κλπ. αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2396/53 και δικύκλων*»,
3. Την υπ' αριθμ. οικ.2196/20936/2013 ([ΑΔΑ: ΒΛ4ΜΧ-ΘΜΙ](#)) εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης: «*Αποσύρσεις υπηρεσιακών οχημάτων & Μητρώο Κρατικών Αυτοκινήτων*».
4. Την υπ' αριθμ. 23/2024 ([ΑΔΑ: ΨΚ5ΚΩ6Ι-ΩΥΗ](#)) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: «*Σύσταση επιτροπής παροχής γνώμης προς το Δημοτικό Συμβούλιο για την καταστροφή αντικειμένων που δεν έχουν καμία αξία (άρθρο 199 παρ. 6 Ν. 3463/06)*».
5. Το υπ' αριθμ. 15112/26-11-2024 έγγραφο του Τμήματος Κίνησης, Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων της Δ/σης Καθαριότητας & Διαχείρισης Απορριμμάτων προς την Επιτροπή Αξιολόγησης Ακαταλληλότητας Οχημάτων, με το οποίο εισηγείται την άρση κυκλοφορίας οχημάτων και μηχανημάτων έργου ιδιοκτησίας Δήμου Αγιάς, αναφέροντάς τα αναλυτικά και επισημαίνοντας τους λόγους απόσυρσής τους.
6. Το υπ' αριθμ. 15130/27-11-2024 Πρακτικό της Επιτροπής ακαταλληλότητας οχημάτων του Δήμου, περί άρσης κυκλοφορίας - απόσυρσης άχρηστων οχημάτων, μηχανημάτων έργου του Δήμου, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 15112/26-11-2024 έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας.
7. Το υπ' αριθμ. 16437/18-12-2024 έγγραφο της ανωτέρω Επιτροπής, με το οποίο αφενός διαβιβάζονται όλα τα ανωτέρω στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και αφετέρου ζητά τη λήψη σχετικής απόφασης.
8. Την εισήγηση της Υπηρεσίας.
9. Την ψηφοφορία που διενεργήθηκε.

Αποφασίζουμε ομόφωνα

Εγκρίνουμε την απόσυρση των παραπάνω οχημάτων:

1. Το **ΚΗΥ 8019** φορτηγό, εργοστάσιο MAZDA, Τύπος κατασκευής UF8UE2, αριθ. πλαισίου JMZUF8UE200720160, Φορ. Ισχύς 17 HP, 1η άδεια κυκλοφορίας 12-05-1999, δυνάμει της Ν.Δ. 2396/53 και της υπ' αριθ. 6991/99 απόφασης της Περιφέρειας Θεσσαλίας για τις ανάγκες του πρώην Δήμου Αγιάς. Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο από τον 07/2024, στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου κατόπιν της αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ. Λάρισας για προσωρινή ακινησία, εξαιτίας.
 - Παλαιότητας: Σε λειτουργία επί 25 έτη.
 - Εκτεταμένων φθορών του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
 - Σοβαρών προβλημάτων του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).
 - Σοβαρών προβλημάτων του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

2. Το **ΚΗΟ 9619** φορτηγό απορριμματοφόρο, εργοστάσιο MERCEDES, Τύπος κατασκευής 000, αριθ. πλαισίου WDB65114215510461, Φορ. Ισχύς 90 HP, 1η άδεια κυκλοφορίας 18-12-1995, δυνάμει της υπ' αριθ. 955/18-01-99 Απόφασης της Περιφέρειας Θεσσαλίας για τις ανάγκες του πρώην Δήμου Αγιάς. Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο από τον 02/2018, στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου κατόπιν της αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ. Λάρισας για προσωρινή ακινησία, εξαιτίας.
- Παλαιότητας: Σε λειτουργία επί 23 έτη.
 - Εκτεταμένων φθορών του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
 - Σοβαρών προβλημάτων του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).
 - Σοβαρών προβλημάτων του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).
3. Το **ΚΗΗ 1430** φορτηγό απορριμματοφόρο, εργοστάσιο SEDDON/ATKINSON, Τύπος κατασκευής 000, αριθ. πλαισίου 96973, Φορ. Ισχύς 50 HP, 1η άδεια κυκλοφορίας 07-05-2007 για τις ανάγκες του πρώην Δήμου Μελιβοίας. Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο από τον 02/2018, στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου κατόπιν της αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ. Λάρισας για προσωρινή ακινησία, εξαιτίας.
- Παλαιότητας: Σε λειτουργία επί 11 έτη.
 - Εκτεταμένων φθορών του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
 - Σοβαρών προβλημάτων του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).
 - Σοβαρών προβλημάτων του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).
4. Το **ΚΗΥ 8026** φορτηγό, εργοστάσιο MAZDA, Τύπος κατασκευής B2600, αριθ. πλαισίου JMZUF8UE200720134, Φορ. Ισχύς 17 HP, 1η άδεια κυκλοφορίας 15-06-1999, δυνάμει της Ν.Δ. 2396/53 και της υπ' αριθ. Φ051/014 - 673/303 απόφασης του Υπ. Εσωτερικών Αποκεντρωμένης Διοίκησης για τις ανάγκες του πρώην Δήμου Μελιβοίας. Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου εξαιτίας.
- Παλαιότητας: Σε λειτουργία επί 25 έτη.
 - Εκτεταμένων φθορών του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
 - Σοβαρών προβλημάτων του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).
 - Σοβαρών προβλημάτων του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).
5. Το **ΚΗΥ 8105** φορτηγό απορριμματοφόρο, εργοστάσιο MAN, Τύπος κατασκευής 000, αριθ. πλαισίου WMA5510714M073062, Φορ. Ισχύς 34 HP, 1η άδεια κυκλοφορίας 20-06-2002, δυνάμει της Ν.Δ. 2396/53 και της υπ' αριθ. 13385/14-06-02 Απόφασης της Περιφέρειας Θεσσαλίας για τις ανάγκες του πρώην Δήμου Μελιβοίας. Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο από τον 02/2018, στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου κατόπιν της αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ. Λάρισας για προσωρινή ακινησία, εξαιτίας.
- Παλαιότητας: Σε λειτουργία επί 16 έτη.
 - Εκτεταμένων φθορών του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
 - Σοβαρών προβλημάτων του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).
 - Σοβαρών προβλημάτων του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

6. Το **KHY 8060** φορτηγό απορριματοφόρο, εργοστάσιο MERCEDES, Τύπος κατασκευής 000, αριθ. πλαισίου WDB65203715470355, Φορ. Ισχύς 68 HP, 1η άδεια κυκλοφορίας 16-11-2000 για τις ανάγκες του πρώην Δήμου Λακέρειας.
Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο από τον 02/2018, στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου κατόπιν της αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ. Λάρισας για προσωρινή ακινησία, εξαιτίας.
- Παλαιότητας: Σε λειτουργία επί 18 έτη.
 - Εκτεταμένων φθορών του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
 - Σοβαρών προβλημάτων του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).
 - Σοβαρών προβλημάτων του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).
7. Το **KHY 8097** απορριματοφόρο, εργοστάσιο NISSAN, Τύπος κατασκευής VEHICUL CABSTAR, αριθ. πλαισίου VWASBFTL012150517, Φορ. Ισχύς 18 HP, 1η άδεια κυκλοφορίας 15-03-2002, δυνάμει της Ν.Δ. 2396/53 και της υπ' αριθ. 6375/12-03-02 απόφαση της Περιφέρειας Θεσσαλίας για τις ανάγκες του πρώην Δήμου Ευρυμενών.
Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου εξαιτίας.
- Παλαιότητας: Σε λειτουργία επί 22 έτη.
 - Εκτεταμένων φθορών του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
 - Σοβαρών προβλημάτων του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).
 - Σοβαρών προβλημάτων του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

Οι δαπάνες απόσυρσης των ανωτέρω οχημάτων θα βαρύνουν τον δημοτικό προϋπολογισμό.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **181/2024**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Πρόεδρος
του Δημοτικού Συμβουλίου

Παντελής Χρ. Χατζηρούφας